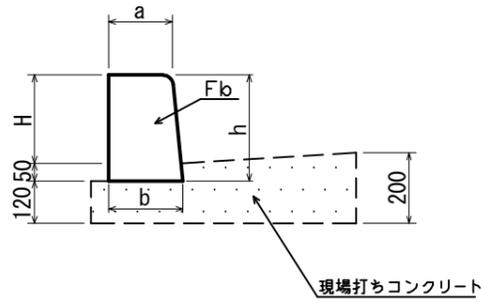


|    |      |        |       |
|----|------|--------|-------|
| 名称 | L形側溝 | 標準設計番号 | 道-I-1 |
|    |      | 工種記号   | La~Ld |

a種

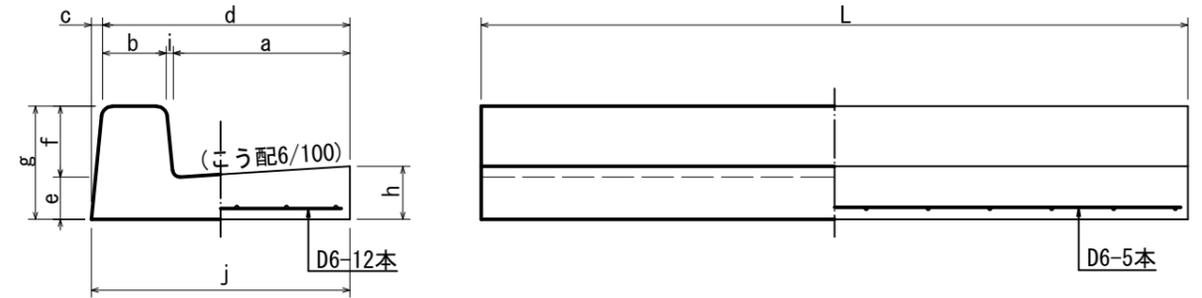


| 項目<br>呼び名     | 寸法 (mm) |     |     |      | 参考質量 (kg) |
|---------------|---------|-----|-----|------|-----------|
|               | a       | b   | h   | L    |           |
| La-15         | 150     | 170 | 200 | 2000 | 146       |
| La-20 (Fb-15) | 180     | 205 | 250 | 2000 | 220       |
| La-25 (Fb-20) | 180     | 210 | 300 | 2000 | 268       |
| 許容差           | ±2      | ±3  | ±5  | —    | —         |

製品延長: L

JIS A 5371  
JIS A 5371  
JIS A 5371

d種



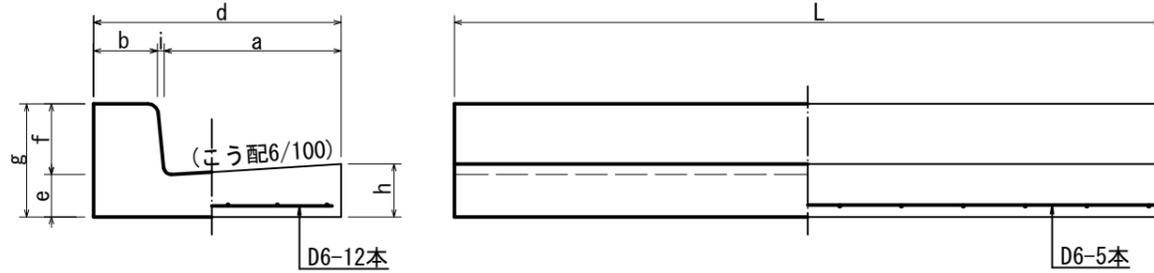
| 項目<br>呼び名 | 寸法 (mm) |     |    |     |     |     |     |     |    |     |      | 参考質量 (kg) |
|-----------|---------|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|------|-----------|
|           | a       | b   | c  | d   | e   | f   | g   | h   | i  | j   | L    |           |
| Ld-15     | 500     | 180 | 27 | 695 | 120 | 150 | 270 | 150 | 15 | 722 | 2000 | 588       |
| Ld-20     | 500     | 180 | 32 | 700 | 120 | 200 | 320 | 150 | 20 | 732 | 2000 | 645       |
| Ld-25     | 500     | 180 | 37 | 705 | 120 | 250 | 370 | 150 | 25 | 742 | 2000 | 704       |
| 許容差       | —       | ±2  | —  | —   | —   | ±2  | ±3  | ±3  | —  | ±2  | ±6   | —         |

特記事項

- ・ a種、c種は $\sigma_{ck}=24N/mm^2$ 以上、b種は $\sigma_{ck}=27N/mm^2$ 以上、d種は $\sigma_{ck}=30N/mm^2$ 以上。
- ・ 鉄筋はSD295とする。
- ・ 吊り下げ孔を用いる等、施工に配慮することが出来る。
- ・ La-15, La-20, La-25, Lb-15, Lb-20, Lb-25, Lc-15, Lc-20, Lc-25 は JIS 仕様を準用している。
- ・ 歩道部に防草効果をもとめる際には、切り込みを設けることが出来る。

参考図表

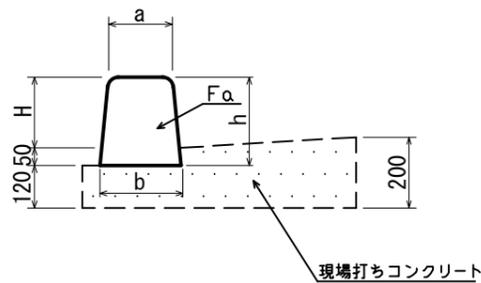
b種



| 項目<br>呼び名 | 寸法 (mm) |     |     |     |     |     |     |    |      | 参考質量 (kg) |
|-----------|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|------|-----------|
|           | a       | b   | d   | e   | f   | g   | h   | i  | L    |           |
| Lb-15     | 500     | 150 | 665 | 120 | 150 | 270 | 150 | 15 | 2000 | 532       |
| Lb-20     | 500     | 180 | 700 | 120 | 200 | 320 | 150 | 20 | 2000 | 621       |
| Lb-25     | 500     | 180 | 705 | 120 | 250 | 370 | 150 | 25 | 2000 | 672       |
| 許容差       | —       | ±2  | ±2  | —   | ±2  | ±3  | ±3  | —  | ±6   | —         |

JIS A 5372  
JIS A 5372  
JIS A 5372

c種

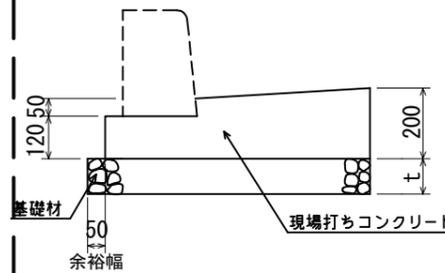


| 項目<br>呼び名     | 寸法 (mm) |     |     |      | 参考質量 (kg) |
|---------------|---------|-----|-----|------|-----------|
|               | a       | b   | h   | L    |           |
| Lc-15 (Fa-10) | 150     | 190 | 200 | 2000 | 155       |
| Lc-20 (Fa-15) | 180     | 230 | 250 | 2000 | 234       |
| Lc-25 (Fa-20) | 180     | 240 | 300 | 2000 | 288       |
| 許容差           | ±2      | ±3  | ±5  | —    | —         |

製品延長: L

JIS A 5371  
JIS A 5371  
JIS A 5371

| 項目<br>呼び名 | コンクリート (m³) | 型枠面積 (m²) | 基礎材余裕幅 (mm) | 基礎材厚 t (mm) | 延長1m当り   |          |
|-----------|-------------|-----------|-------------|-------------|----------|----------|
|           |             |           |             |             | 基礎材 (m³) | 基礎材 (m³) |
| a種        | La-15       | 0.118     | 0.320       | 50          | 100      | 0.077    |
|           | La-20       | 0.122     | 0.320       |             |          | 0.080    |
|           | La-25       | 0.123     | 0.320       |             |          | 0.081    |
| b種        | Lb-15       | —         | —           | 50          | 100      | 0.072    |
|           | Lb-20       | —         | —           |             |          | 0.075    |
|           | Lb-25       | —         | —           |             |          | 0.076    |
| c種        | Lc-15       | 0.121     | 0.320       | 50          | 100      | 0.079    |
|           | Lc-20       | 0.125     | 0.320       |             |          | 0.083    |
|           | Lc-25       | 0.127     | 0.320       |             |          | 0.084    |
| d種        | Ld-15       | —         | —           | 50          | 100      | 0.077    |
|           | Ld-20       | —         | —           |             |          | 0.078    |
|           | Ld-25       | —         | —           |             |          | 0.079    |



名称

縁石

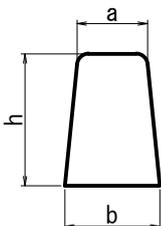
標準設計番号

道-I-2

工種記号

Fa~Fc

a 種 I 型



| 項目<br>呼び名 | 寸法 (mm) |     |     |      | 参考質量 (kg) |
|-----------|---------|-----|-----|------|-----------|
|           | a       | b   | h   | L    |           |
| Fa-10     | 150     | 190 | 200 | 2000 | 155       |
| Fa-15     | 180     | 230 | 250 | 2000 | 234       |
| Fa-20     | 180     | 240 | 300 | 2000 | 288       |
| Fa-25     | 180     | 250 | 350 | 2000 | 344       |
| Fa-30     | 180     | 260 | 400 | 2000 | 403       |
| 許容差       | ±2      | ±3  | ±5  | —    | —         |

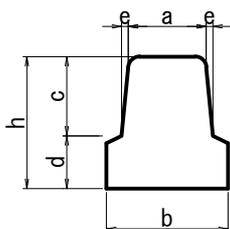
JIS A 5371

JIS A 5371

JIS A 5371

製品延長 : L

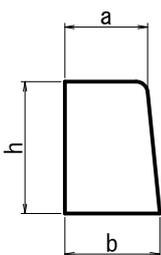
a 種 II 型



| 項目<br>呼び名 | 寸法 (mm) |     |     |     |    |     |      | 参考質量 (kg) |
|-----------|---------|-----|-----|-----|----|-----|------|-----------|
|           | a       | b   | c   | d   | e  | h   | L    |           |
| Fa-20(II) | 200     | 320 | 210 | 140 | 20 | 350 | 2000 | 413       |
| Fa-25(II) | 200     | 320 | 260 | 140 | 20 | 400 | 2000 | 464       |
| 許容差       | ±2      | ±3  | —   | —   | —  | ±3  | ±5   | —         |

製品延長 : L

b 種



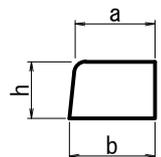
| 項目<br>呼び名 | 寸法 (mm) |     |     |      | 参考質量 (kg) |
|-----------|---------|-----|-----|------|-----------|
|           | a       | b   | h   | L    |           |
| Fb-15     | 180     | 205 | 250 | 2000 | 220       |
| Fb-20     | 180     | 210 | 300 | 2000 | 268       |
| Fb-25     | 180     | 215 | 350 | 2000 | 317       |
| Fb-30     | 180     | 220 | 400 | 2000 | 367       |
| 許容差       | ±2      | ±3  | ±5  | —    | —         |

JIS A 5371

JIS A 5371

製品延長 : L

c 種



| 項目<br>呼び名 | 寸法 (mm) |     |     |      | 参考質量 (kg) |
|-----------|---------|-----|-----|------|-----------|
|           | a       | b   | h   | L    |           |
| Fc-2      | 210     | 220 | 100 | 1000 | 49        |
| Fc-5      | 210     | 225 | 150 | 1000 | 74        |
| 許容差       | ±2      | ±3  | ±5  | —    | —         |

製品延長 : L

特記事項

- ・  $\sigma_{ck} = 24N/mm^2$  以上。
- ・ 運搬及び施工性を確保するため、つり下げ孔などを設けることができる。
- ・ Fa-10, Fa-15, Fa-20, Fb-15, Fb-20 は JIS 仕様を準用している。
- ・ Fc-2 は横断歩道部用、Fc-5 は乗入れ部用である。
- ・ デリネーター用、すり付け用も製作することができる。
- ・ 氷点下の気温に晒される頻度の多い地域では、「耐極寒歩車道境界ブロック設計資料」(北陸土木コンクリート製品技術協会)による。
- ・ 歩道部に防草効果をもとめる際には、切り込みを設けることができる。

参考図表

延長1m当り

| 項目<br>呼び名 | 基礎材<br>余裕幅<br>(mm) | 基礎材厚<br>t<br>(mm) | 基礎材<br>(m <sup>3</sup> ) |
|-----------|--------------------|-------------------|--------------------------|
| Fa-10     | 50                 | 100               | 0.024                    |
| Fa-15     |                    |                   | 0.028                    |
| Fa-20     |                    |                   | 0.029                    |
| Fa-25     |                    |                   | 0.030                    |
| Fa-30     |                    |                   | 0.031                    |
| Fa-20(II) |                    |                   | 0.037                    |
| Fa-25(II) | 0.037              |                   |                          |

延長1m当り

| 項目<br>呼び名 | 基礎材<br>余裕幅<br>(mm) | 基礎材厚<br>t<br>(mm) | 基礎材<br>(m <sup>3</sup> ) |
|-----------|--------------------|-------------------|--------------------------|
| Fb-15     | 50                 | 100               | 0.026                    |
| Fb-20     |                    |                   | 0.026                    |
| Fb-25     |                    |                   | 0.027                    |
| Fb-30     |                    |                   | 0.027                    |
| Fc-2      |                    |                   | 0.027                    |
| Fc-5      | 0.028              |                   |                          |

名称

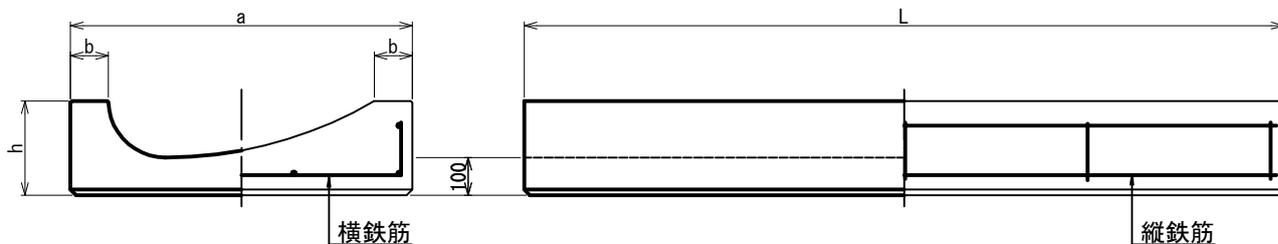
ロードガッター

標準設計番号

道-I-6

工種記号

RG

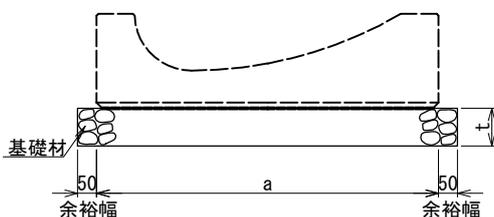


| 項目<br>呼び名 | 寸法 (mm) |     |     |      | 鉄筋  |    |        |     |    | 参考<br>質量<br>(kg) |
|-----------|---------|-----|-----|------|-----|----|--------|-----|----|------------------|
|           | a       | b   | h   | L    | 横鉄筋 |    |        | 縦鉄筋 |    |                  |
|           |         |     |     |      | 径   | 本数 | 形状     | 径   | 本数 |                  |
| 250       | 900     | 100 | 250 | 2000 | D6  | 5  | ┌<br>└ | D10 | 6  | 713              |
| 200       | 600     | 50  | 200 | 2000 |     |    |        |     | 4  | 399              |
| 許容差       | ±3      |     |     | ±5   | -   |    |        |     |    |                  |

特記事項

- ・  $\sigma_{ck} = 30\text{N/mm}^2$  以上。
- ・ 用心鉄筋は SD295 及び JIS G 3532 に規定する鉄線とする。
- ・ つり下げ孔を設ける等、施工に配慮することが出来る。
- ・ ブロック間は、モルタル又は同等以上の止水材料を用いる構造となっている事。

参考図表



参考数量 延長1m当り

| 項目<br>呼び名 | 基礎材<br>余裕幅<br>(mm) | 基礎材厚<br>t<br>(mm) | 基礎材<br>( $\text{m}^3$ ) |
|-----------|--------------------|-------------------|-------------------------|
| 250       | 50                 | 100               | 0.100                   |
| 200       | 50                 | 100               | 0.070                   |

名称

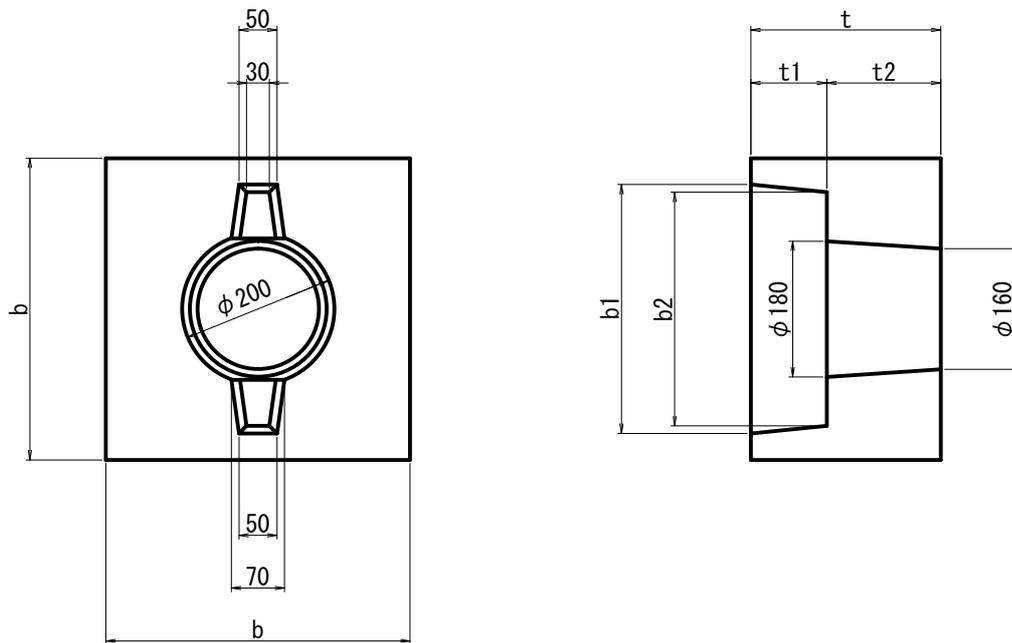
防護柵用根巻ブロック

標準設計番号

道-Ⅱ-1~12

工種記号

-

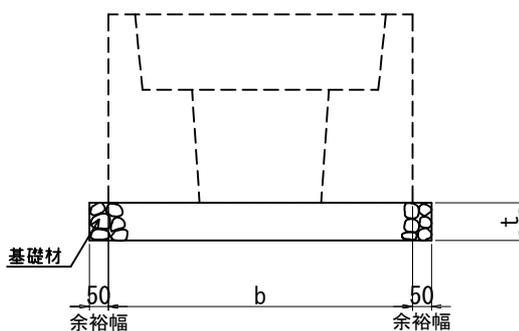


| 呼び名 | 寸法 (mm) |     |     |     |     |     | 参考質量 (kg) |
|-----|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|
|     | b       | t   | b1  | b2  | t1  | t2  |           |
| I   | 400     | 250 | 330 | 310 | 100 | 150 | 75        |
| Ⅱ   | 450     | 300 | 380 | 360 | 100 | 200 | 120       |
| Ⅲ   | 500     | 350 | 430 | 410 | 100 | 250 | 178       |
| 許容差 | ±3      |     | -   |     |     |     | -         |

特記事項

- ・ 詳細は、「積雪地におけるプレキャストコンクリート防護柵要領（北陸土木コンクリート製品技術協会）」による。
- ・  $\sigma_{ck} = 24\text{N/mm}^2$  以上。
- ・ つり下げ孔を設ける等、施工に配慮することが出来る。

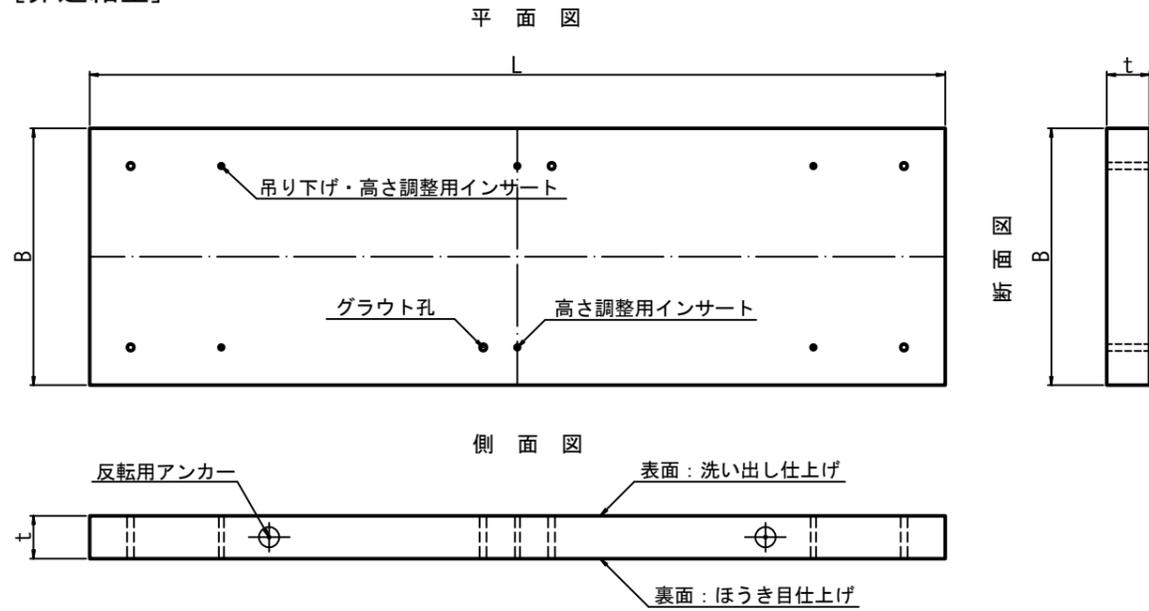
参考図表



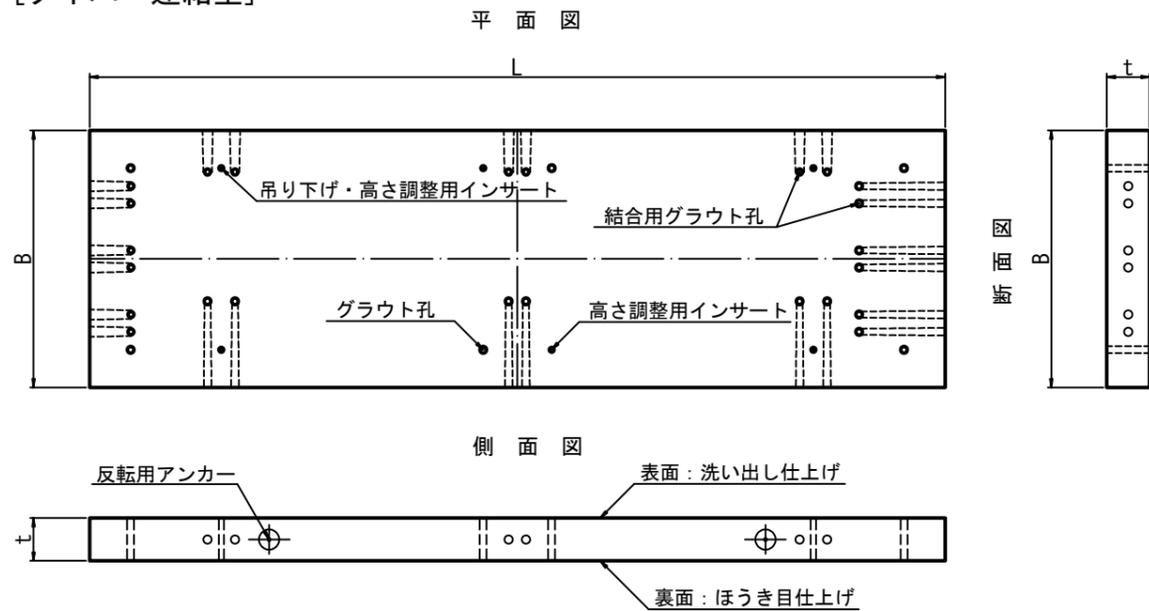
| 項目<br>呼び名 | 1基当り               |                   |                          |
|-----------|--------------------|-------------------|--------------------------|
|           | 基礎材<br>余裕幅<br>(mm) | 基礎材厚<br>t<br>(mm) | 基礎材<br>(m <sup>3</sup> ) |
| I         | 50                 | 100               | 0.025                    |
| Ⅱ         |                    |                   | 0.030                    |
| Ⅲ         |                    |                   | 0.036                    |

|    |           |        |       |
|----|-----------|--------|-------|
| 名称 | コンクリート舗装版 | 標準設計番号 | 道-Ⅲ-4 |
|    |           | 工種記号   | PRC   |

[非連結型]



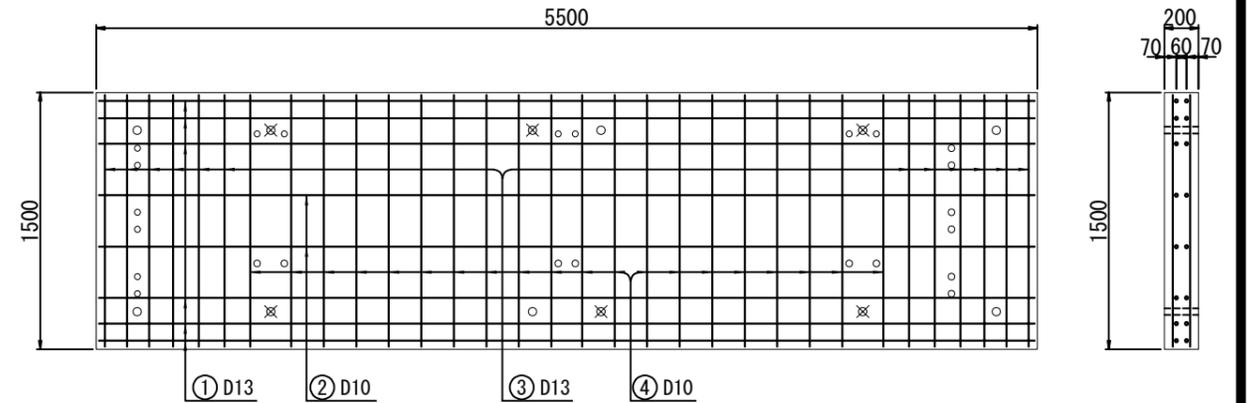
[タイバー連結型]



| 呼び名  | 寸法 (mm) |      |     | 参考質量 (kg) |
|------|---------|------|-----|-----------|
|      | B       | L    | t   |           |
| 1500 | 1500    | 5500 | 150 | 3090      |
|      |         |      | 180 | 3710      |
|      |         |      | 200 | 4120      |
|      |         |      | 230 | 4740      |
|      |         |      | 250 | 5150      |
|      |         |      | 280 | 5770      |
| 許容差  | ±5      |      | ±3  | -         |

| 呼び名  | 寸法 (mm) |      |     | 参考質量 (kg) |
|------|---------|------|-----|-----------|
|      | B       | L    | t   |           |
| 1700 | 1700    | 5000 | 150 | 3180      |
|      |         |      | 180 | 3820      |
|      |         |      | 200 | 4250      |
|      |         |      | 230 | 4880      |
|      |         |      | 250 | 5310      |
|      |         |      | 280 | 5950      |
| 許容差  | ±5      |      | ±3  | -         |

配筋図 (参考)



| 呼び名           | 鉄筋  |    |     |    | 適用条件 (例)          |    |     |    |
|---------------|-----|----|-----|----|-------------------|----|-----|----|
|               | ①   | ②  | ③   | ④  | 適用場所：明かり部 (温度差：小) |    |     |    |
|               | 径   | 本数 | 径   | 本数 | 径                 | 本数 |     |    |
| 1500×5500×200 | D13 | 12 | D10 | 4  | D13               | 24 | D10 | 40 |

適用条件 (例)  
 交通量：N6 (1,000~3,000台/日・方向)  
 曲げ強度：5.9 N/mm<sup>2</sup>  
 鉄筋比：0.41%以上

特記事項

- ・詳細は、「リバーシブル型・融雪配管埋設型プレキャストRC版舗装 設計施工マニュアル (プレキャストRC版舗装協会)」による。
- ・曲げ強度=5.9 N/mm<sup>2</sup> 以上。
- ・鉄筋は SD295 とする。
- ・版厚、配筋については、適用条件 (交通量・温度差等) により決定する。

名称

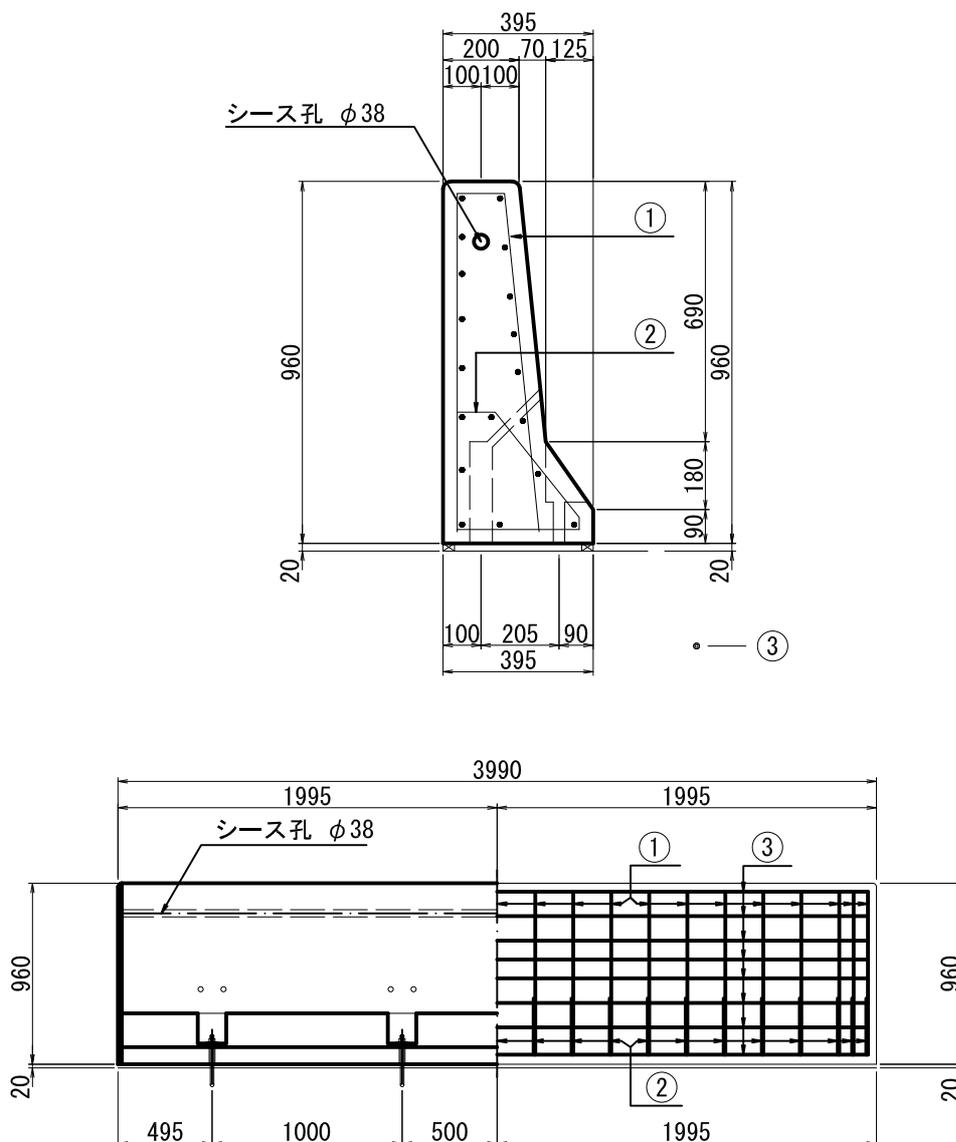
車道用高欄

標準設計番号

道-V-11~12

工種記号

BPGW

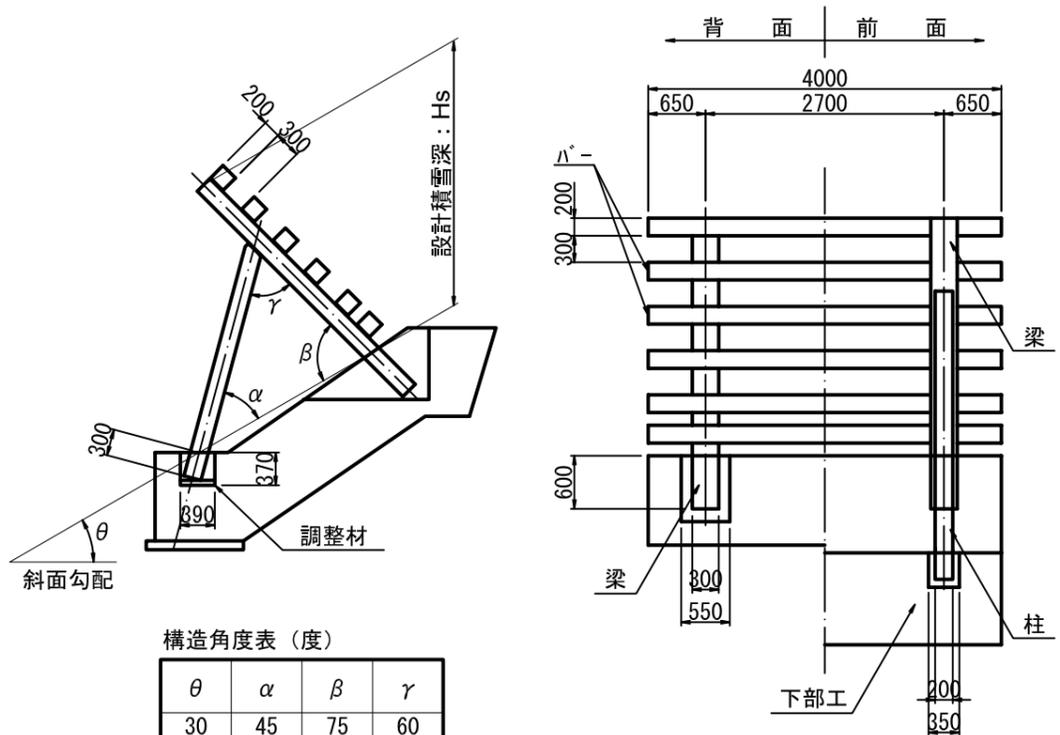


| 種別 | 許容差 (mm) |        |        | 鉄筋       |          |          |          |          |          | 参考質量 (kg) |
|----|----------|--------|--------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|
|    | 高さ(H)    | 幅(B)   | 長さ(L)  | ①        |          | ②        |          | ③        |          |           |
| SB | +5, -3   | +5, -3 | +6, -3 | 径<br>D13 | 本数<br>23 | 径<br>D13 | 本数<br>23 | 径<br>D13 | 本数<br>18 | 2570      |

特記事項

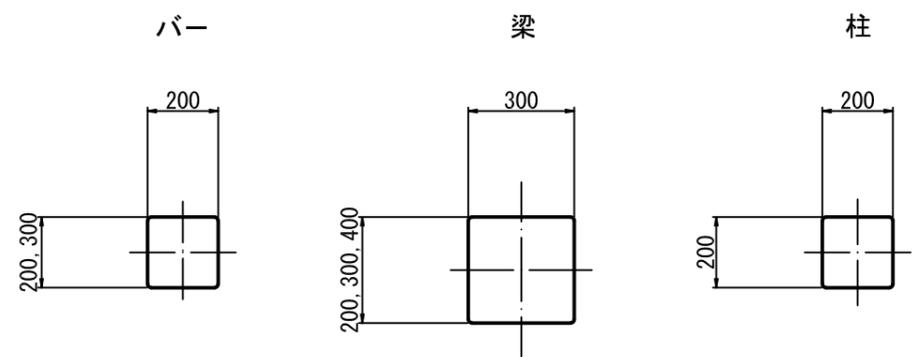
- ・ 詳細は、「防護柵の設置基準・同解説(社団法人 日本道路協会)」, 「車両用防護柵標準仕様・同解説(社団法人 日本道路協会)」および「積雪地におけるプレキャストコンクリート防護柵要領」による。
- ・  $\sigma_{ck}=35\text{N/mm}^2$  以上。
- ・ 鉄筋は SD295 以上とする。
- ・ 製品長は3.990mを標準とする。ただし平面曲線半径が小さい場合2.990mとする。
- ・ 各製品をPC鋼より線1T21.8(アンボンド処理)により緊張し連結する。

|    |         |        |           |
|----|---------|--------|-----------|
| 名称 | PC雪崩予防柵 | 標準設計番号 | 道-VI-9~14 |
|    |         | 工種記号   | SB-P      |



構造角度表 (度)

| $\theta$ | $\alpha$ | $\beta$ | $\gamma$ |
|----------|----------|---------|----------|
| 30       | 45       | 75      | 60       |
| 35       | 42.5     | 77.5    | 60       |
| 40       | 40       | 80      | 60       |
| 45       | 37.5     | 82.5    | 60       |
| 50       | 35       | 85      | 60       |



部材選定表

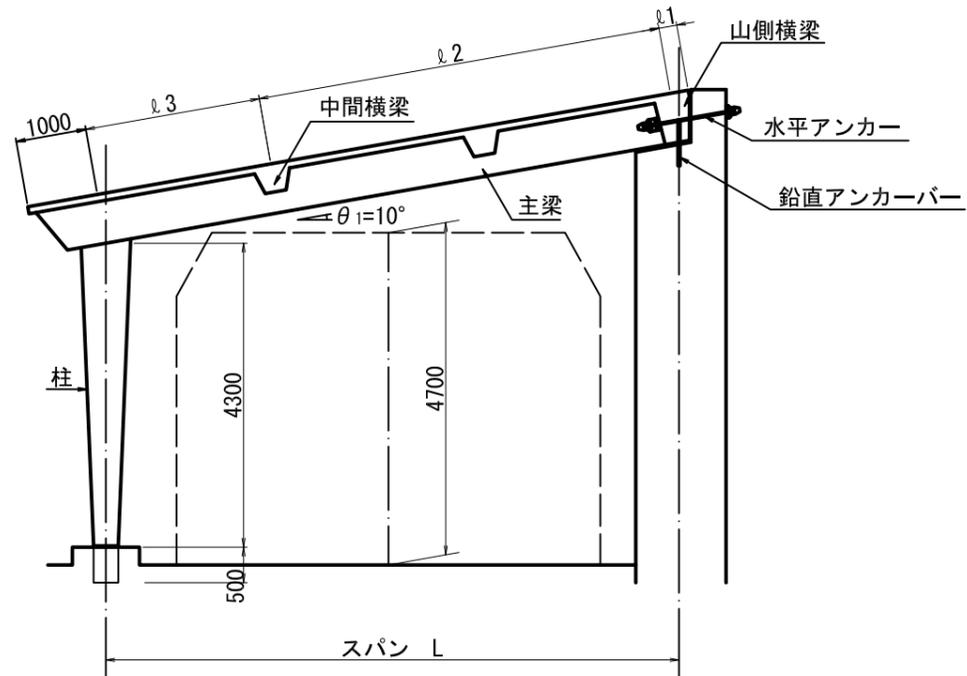
| 斜面勾配 (度) | グライド係数 | 部材      | 設計積雪深 (m) |     |     |         |         | 斜面勾配 (度) | グライド係数  | 部材      | 設計積雪深 (m) |         |         |         |         |
|----------|--------|---------|-----------|-----|-----|---------|---------|----------|---------|---------|-----------|---------|---------|---------|---------|
|          |        |         | 3.0       | 3.5 | 4.0 | 4.5     | 5.0     |          |         |         | 3.0       | 3.5     | 4.0     | 4.5     | 5.0     |
| 30       | 1.2    | バー      | 200×200   |     |     |         |         | 35       | 1.5     | バー      | 200×200   |         |         |         |         |
|          |        | 梁       | 300×200   |     |     |         | 300×300 |          |         | 梁       | 300×200   |         |         |         | 300×300 |
|          | 1.3    | バー      | 200×200   |     |     |         |         | 1.6      | バー      | 200×200 |           |         |         |         |         |
|          |        | 梁       | 300×200   |     |     |         | 300×300 |          | 梁       | 300×200 |           |         |         | 300×300 |         |
|          | 1.6    | バー      | 200×200   |     |     |         |         | 2.0      | バー      | 200×200 |           |         |         |         |         |
|          |        | 梁       | 300×200   |     |     |         | 300×300 |          | 梁       | 300×200 |           |         |         | 300×300 |         |
|          | 1.8    | バー      | 200×200   |     |     |         |         | 2.3      | バー      | 200×200 |           |         |         |         |         |
|          |        | 梁       | 300×200   |     |     |         | 300×300 |          | 梁       | 300×200 |           |         |         | 300×300 |         |
|          | 2.0    | バー      | 200×200   |     |     |         |         | 2.5      | バー      | 200×200 |           |         |         | 200×300 |         |
|          |        | 梁       | 300×200   |     |     |         | 300×300 |          | 梁       | 300×200 | 300×300   | 300×300 | 300×400 |         |         |
|          | 2.4    | バー      | 200×200   |     |     |         |         | 3.0      | バー      | 200×200 |           |         |         | 200×300 |         |
|          |        | 梁       | 300×200   |     |     |         | 300×300 |          | 梁       | 300×200 | 300×300   | 300×300 | 300×400 |         |         |
| 2.6      | バー     | 200×200 |           |     |     |         | 3.3     | バー       | 200×200 |         |           |         | 200×300 |         |         |
|          | 梁      | 300×200 |           |     |     | 300×300 |         | 梁        | 300×200 | 300×300 | 300×300   | 300×400 |         |         |         |
| 3.2      | バー     | 200×200 |           |     |     | 200×300 | 4.0     | バー       | 200×200 |         |           |         | 200×300 |         |         |
|          | 梁      | 300×200 |           |     |     | 300×300 |         | 梁        | 300×200 | 300×300 | 300×300   | 300×400 |         |         |         |
| 40       | 1.8    | バー      | 200×200   |     |     |         |         | 45       | 1.8     | バー      | 200×200   |         |         |         |         |
|          |        | 梁       | 300×200   |     |     |         | 300×300 |          |         | 梁       | 300×200   |         |         |         | 300×300 |
|          | 2.0    | バー      | 200×200   |     |     |         |         | 2.0      | バー      | 200×200 |           |         |         | 200×300 |         |
|          |        | 梁       | 300×200   |     |     |         | 300×300 |          | 梁       | 300×200 |           |         |         | 300×300 |         |
|          | 2.4    | バー      | 200×200   |     |     |         |         | 2.4      | バー      | 200×200 |           |         |         | 200×300 |         |
|          |        | 梁       | 300×200   |     |     |         | 300×300 |          | 梁       | 300×200 | 300×300   | 300×300 | 300×400 |         |         |
|          | 2.7    | バー      | 200×200   |     |     |         |         | 2.7      | バー      | 200×200 |           |         |         | 200×300 |         |
|          |        | 梁       | 300×200   |     |     |         | 300×300 |          | 梁       | 300×200 | 300×300   | 300×300 | 300×400 |         |         |
|          | 3.0    | バー      | 200×200   |     |     |         | 200×300 | 3.0      | バー      | 200×200 |           |         |         | 200×300 |         |
|          |        | 梁       | 300×200   |     |     |         | 300×300 |          | 梁       | 300×200 | 300×300   | 300×300 | 300×400 |         |         |
|          | 3.6    | バー      | 200×200   |     |     |         | 200×300 | 3.6      | バー      | 200×200 |           |         |         | 200×300 |         |
|          |        | 梁       | 300×200   |     |     |         | 300×300 |          | 梁       | 300×200 | 300×300   | 300×300 | 300×400 |         |         |
| 3.9      | バー     | 200×200 |           |     |     | 200×300 | 3.9     | バー       | 200×200 |         |           |         | 200×300 |         |         |
|          | 梁      | 300×200 |           |     |     | 300×300 |         | 梁        | 300×200 | 300×300 | 300×300   | 300×400 |         |         |         |
| 4.8      | バー     | 200×200 |           |     |     | 200×300 | 4.8     | バー       | 200×200 |         |           |         | 200×300 |         |         |
|          | 梁      | 300×200 |           |     |     | 300×300 |         | 梁        | 300×200 | 300×300 | 300×300   | 300×400 |         |         |         |
| 50       | 1.8    | バー      | 200×200   |     |     |         |         | 50       | 1.8     | バー      | 200×200   |         |         |         |         |
|          |        | 梁       | 300×200   |     |     |         | 300×300 |          |         | 梁       | 300×200   |         |         |         | 300×300 |
|          | 2.0    | バー      | 200×200   |     |     |         |         | 2.0      | バー      | 200×200 |           |         |         | 200×300 |         |
|          |        | 梁       | 300×200   |     |     |         | 300×300 |          | 梁       | 300×200 |           |         |         | 300×300 |         |
|          | 2.4    | バー      | 200×200   |     |     |         |         | 2.4      | バー      | 200×200 |           |         |         | 200×300 |         |
|          |        | 梁       | 300×200   |     |     |         | 300×300 |          | 梁       | 300×200 | 300×300   | 300×300 | 300×400 |         |         |
|          | 2.7    | バー      | 200×200   |     |     |         |         | 2.7      | バー      | 200×200 |           |         |         | 200×300 |         |
|          |        | 梁       | 300×200   |     |     |         | 300×300 |          | 梁       | 300×200 | 300×300   | 300×300 | 300×400 |         |         |
|          | 3.0    | バー      | 200×200   |     |     |         | 200×300 | 3.0      | バー      | 200×200 |           |         |         | 200×300 |         |
|          |        | 梁       | 300×200   |     |     |         | 300×300 |          | 梁       | 300×200 | 300×300   | 300×300 | 300×400 |         |         |
|          | 3.6    | バー      | 200×200   |     |     |         | 200×300 | 3.6      | バー      | 200×200 |           |         |         | 200×300 |         |
|          |        | 梁       | 300×200   |     |     |         | 300×300 |          | 梁       | 300×200 | 300×300   | 300×300 | 300×400 |         |         |
| 3.9      | バー     | 200×200 |           |     |     | 200×300 | 3.9     | バー       | 200×200 |         |           |         | 200×300 |         |         |
|          | 梁      | 300×200 |           |     |     | 300×300 |         | 梁        | 300×200 | 300×300 | 300×300   | 300×400 |         |         |         |
| 4.8      | バー     | 200×200 |           |     |     | 200×300 | 4.8     | バー       | 200×200 |         |           |         | 200×300 |         |         |
|          | 梁      | 300×200 |           |     |     | 300×300 |         | 梁        | 300×200 | 300×300 | 300×300   | 300×400 |         |         |         |

特記事項

- ・ 詳細は「道路防雪施設マニュアル (社団法人 北陸建設弘済会)」による。
- ・  $\sigma_{ck}=60N/mm^2$  以上。
- ・ PC鋼材は SWPR7BL とする。
- ・ 鉄筋は SD295 または SD345 とする。

|    |           |        |            |
|----|-----------|--------|------------|
| 名称 | PCスノーシェッド | 標準設計番号 | 道-VI-17~18 |
|    |           | 工種記号   | SS         |

横断図



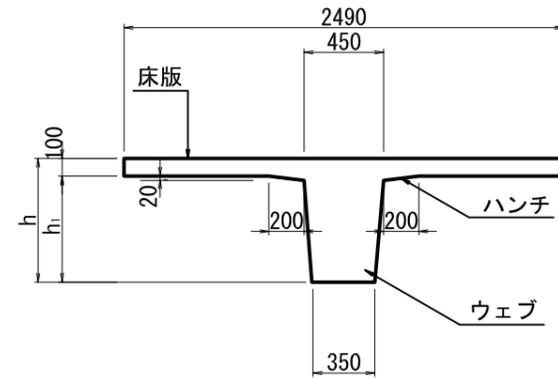
寸法表

| 記号      | スパン L (m)               |                 |                 |                 |                  |                  |
|---------|-------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|------------------|
|         | 8                       | 9               | 10              | 11              | 12               | 13               |
| φ1 (mm) | 175+h×tanθ <sub>1</sub> |                 |                 |                 |                  |                  |
| φ2 (mm) | 2@3000<br>=6000         | 3@3000<br>=9000 | 3@3000<br>=9000 | 3@3000<br>=9000 | 4@3000<br>=12000 | 4@3000<br>=12000 |
| φ3 (mm) | 2123                    | 139             | 1154            | 2170            | 185              | 1200             |

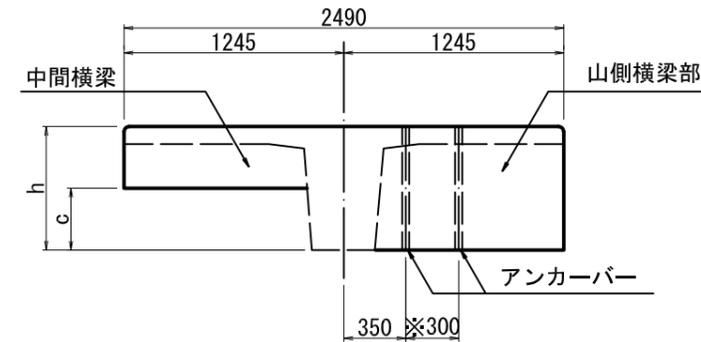
主梁・柱選定表

| 積雪深 Hs (m)<br>(単位重量 γs (kN/m <sup>3</sup> )) | 項目    | スパン L (m) |           |           |           |           |           |
|--|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|  |       | 8         | 9         | 10        | 11        | 12        | 13        |
| 1.0<br>(γs=3.50)                             | 構造タイプ | S108      | S109      | S110      | S111      | S112      | S113      |
|  | 使用部材  | Bs50-Cs50 |           |           | Bs60-Cs60 |           |           |
| 2.0<br>(γs=3.50)                             | 構造タイプ | S208      | S209      | S210      | S211      | S212      | S213      |
|  | 使用部材  | Bs50-Cs50 |           | Bs60-Cs60 |           | Bs70-Cs70 |           |
| 3.0<br>(γs=3.50)                             | 構造タイプ | S308      | S309      | S310      | S311      | S312      | S313      |
|  | 使用部材  | Bs50-Cs50 | Bs60-Cs60 |           | Bs70-Cs70 |           | Bs80-Cs80 |
| 4.0<br>(γs=3.50)                             | 構造タイプ | S408      | S409      | S410      | S411      | S412      | S413      |
|  | 使用部材  | Bs60-Cs60 |           | Bs70-Cs70 |           | Bs80-Cs80 |           |
| 5.0<br>(γs=3.83)                             | 構造タイプ | S508      | S509      | S510      | S511      | S512      | S513      |
|  | 使用部材  | Bs60-Cs60 | Bs70-Cs70 |           | Bs80-Cs80 |           | Bs90-Cs90 |
| 6.0<br>(γs=4.17)                             | 構造タイプ | S608      | S609      | S610      | S611      | S612      |           |
|  | 使用部材  | Bs70-Cs70 |           | Bs80-Cs80 |           | Bs90-Cs90 |           |
| 7.0<br>(γs=4.50)                             | 構造タイプ | S708      | S709      | S710      | S711      |           |           |
|  | 使用部材  | Bs70-Cs70 | Bs80-Cs80 |           | Bs90-Cs90 |           | 適用外       |

主梁断面図



主梁断面図  
中間横梁部・山側横梁部



※は外梁のみで中梁には設けない

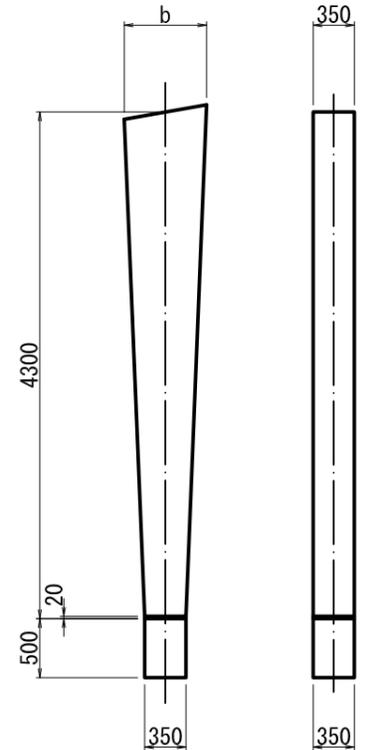
主梁寸法表

| タイプ名  | h (mm) | h <sub>1</sub> (mm) | C (mm) |      |
|-------|--------|---------------------|--------|------|
|       |        |                     | 中間横梁   | 山側横梁 |
| Bs-50 | 500    | 400                 | 150    | 0    |
| Bs-60 | 600    | 500                 | 250    | 0    |
| Bs-70 | 700    | 600                 | 350    | 0    |
| Bs-80 | 800    | 700                 | 400    | 0    |
| Bs-90 | 900    | 800                 | 500    | 0    |

特記事項

- ・ 詳細は「道路防雪施設マニュアル(社団法人 北陸建設弘済会)」による。
- ・ σ<sub>ck</sub>=60N/mm<sup>2</sup>以上。
- ・ PC鋼材は SWPR7BL 及び SWPR19L とする。
- ・ 鉄筋は SD295 または SD345 とする。

柱断面図

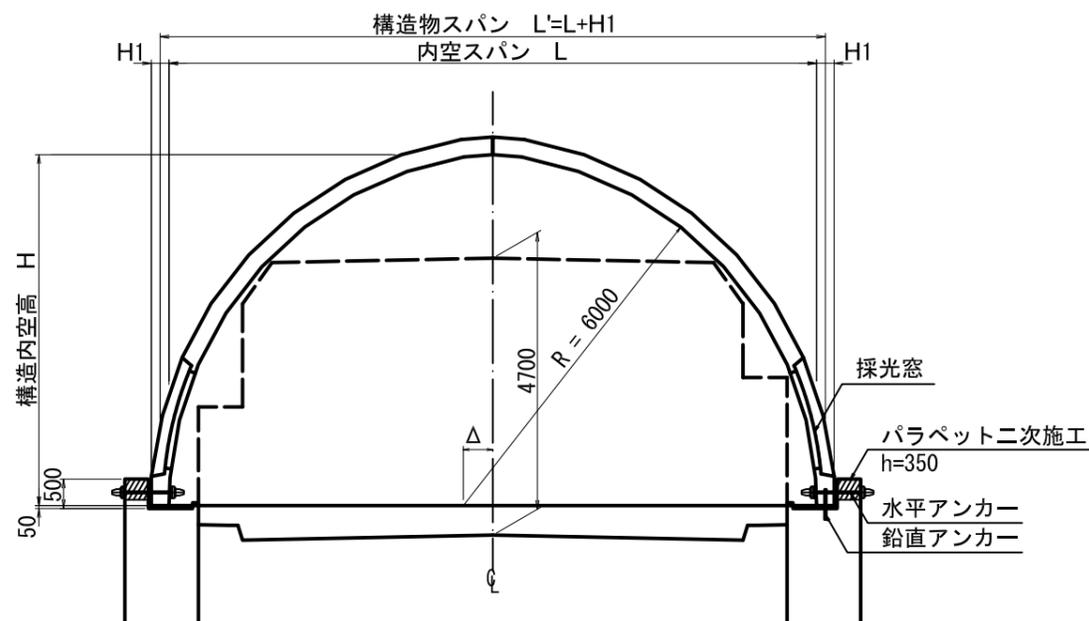


柱寸法表

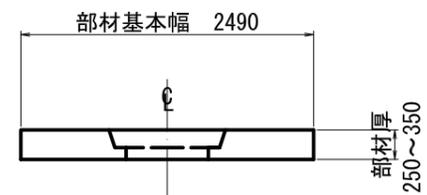
| タイプ名       | Cs-50 | Cs-60 | Cs-70 | Cs-80 | Cs-90 |
|------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 柱頭巾 b (mm) | 500   | 600   | 700   | 800   | 900   |

|    |            |        |            |
|----|------------|--------|------------|
| 名称 | PCスノーシェルター | 標準設計番号 | 道-VI-19~22 |
|    |            | 工種記号   | SR         |

横断図



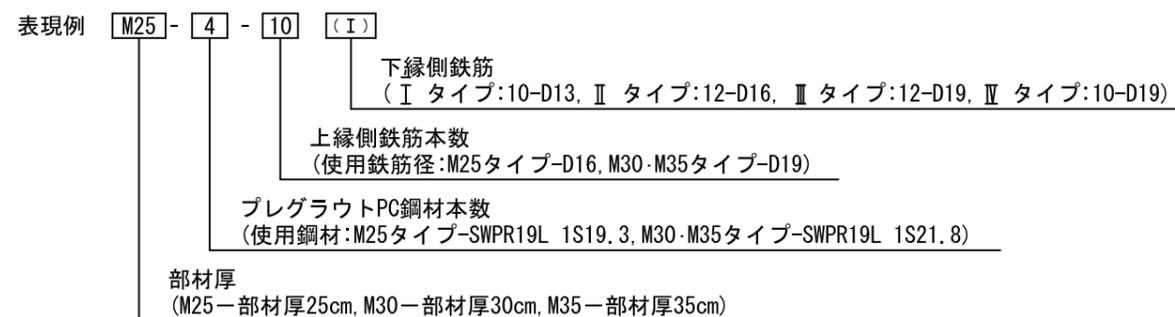
部材断面図



部材選定表

| 積雪深<br>単位重量                | 項目    | スパンL (m)     |              |              |              |             |             |             |             |
|----------------------------|-------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|                            |       | 8            | 9            | 10           | 11           | 12          | 13          | 14          | 15          |
| 1.0<br>( $\gamma_s=3.50$ ) | 構造タイプ | S108         | S109         | S110         | S111         | S112        | S113        | S114        | S115        |
|                            | 使用部材  | M25-4-10(I)  |              |              |              |             | M25-6-10(I) | M30-4-10(I) |             |
| 2.0<br>( $\gamma_s=3.50$ ) | 構造タイプ | S208         | S209         | S210         | S211         | S212        | S213        | S214        | S215        |
|                            | 使用部材  | M25-4-10(I)  |              |              |              | M25-6-10(I) | M30-4-10(I) | M30-6-10(I) | M30-6-12(I) |
| 3.0<br>( $\gamma_s=3.50$ ) | 構造タイプ | S308         | S309         | S310         | S311         | S312        | S313        |             |             |
|                            | 使用部材  | M25-4-10(I)  |              |              | M25-6-10(I)  | M30-4-10(I) | M30-4-12(I) |             |             |
| 4.0<br>( $\gamma_s=3.50$ ) | 構造タイプ | S408         | S409         | S410         | S411         | S412        | S413        |             |             |
|                            | 使用部材  | M25-4-10(I)  |              | M25-6-10(I)  | M30-4-10(I)  | M30-6-12(I) |             |             |             |
| 5.0<br>( $\gamma_s=3.83$ ) | 構造タイプ | S508         | S509         | S510         | S511         | S512        | S513        |             |             |
|                            | 使用部材  | M25-4-10(I)  | M25-6-10(I)  | M30-4-10(I)  | M30-4-12(I)  | M30-6-12(I) | M35-6-10(I) |             |             |
| 6.0<br>( $\gamma_s=4.17$ ) | 構造タイプ | S608         | S609         | S610         | S611         | S612        |             |             |             |
|                            | 使用部材  | M25-6-10(I)  | M30-4-10(II) | M30-4-12(II) | M30-6-12(I)  | M35-6-10(I) |             |             |             |
| 7.0<br>( $\gamma_s=4.50$ ) | 構造タイプ | S708         | S709         | S710         | S711         |             |             |             |             |
|                            | 使用部材  | M30-6-10(II) |              |              | M35-6-12(II) |             |             |             |             |

(使用部材タイプの記号説明)



寸法表

| 記号            | スパン L (m) |       |       |       |       |       |       |       |
|---------------|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|               | 8         | 9     | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    |
| H (mm)        | 5 650     | 5 787 | 5 914 | 5 958 | 6 000 | 6 000 | 6 000 | 6 000 |
| $\Delta$ (mm) | 2 000     | 1 500 | 1 000 | 500   | 0     | 0     | 0     | 0     |

特記事項

- ・ 詳細は「道路防雪施設マニュアル(社団法人 北陸建設弘済会)」による。
- ・  $\sigma_{ck}=60N/mm^2$  以上。
- ・ PC鋼材は SWPR19L とする。
- ・ 鉄筋は SD295 および SD345 とする。

名称

PCスノーキーパー

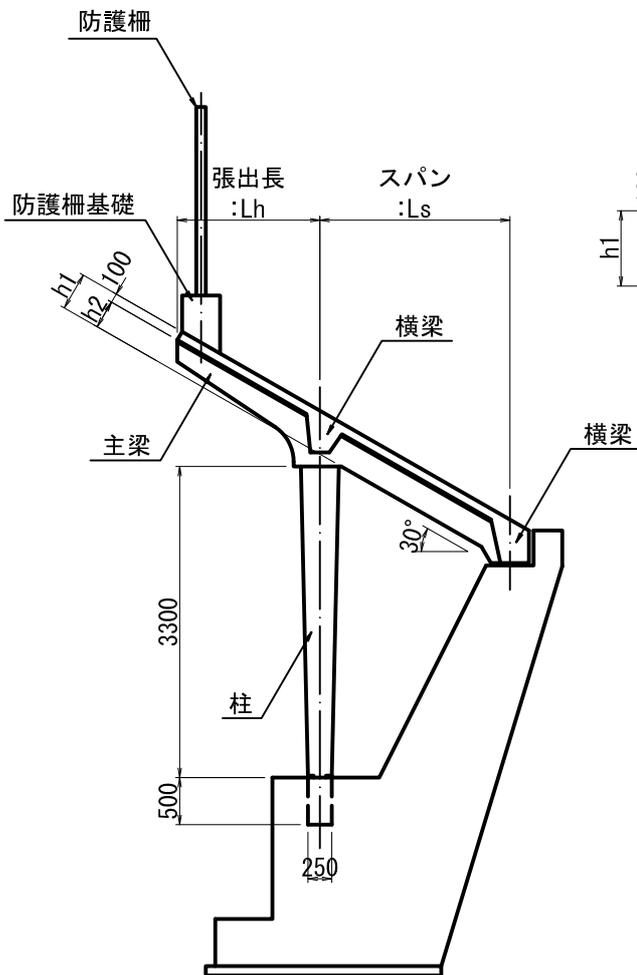
標準設計番号

-

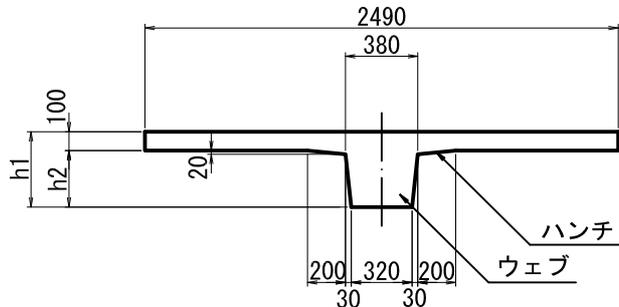
工種記号

-

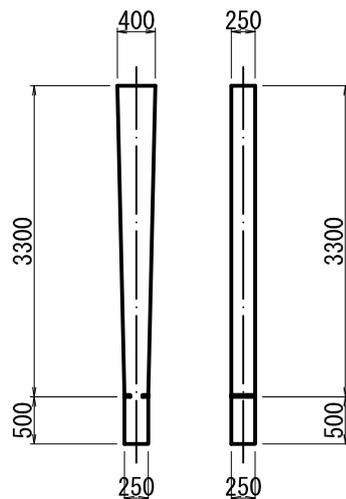
横断図



主梁断面図



柱断面図



寸法表

| タイプ | Ls<br>(mm) | Lh<br>(mm) | h1<br>(mm) | h2<br>(mm) |
|-----|------------|------------|------------|------------|
| S   | 2000       | 1500       | 400        | 300        |
| M   | 2500       | 1500       | 400        | 300        |
| L   | 3000       | 2000       | 500        | 400        |

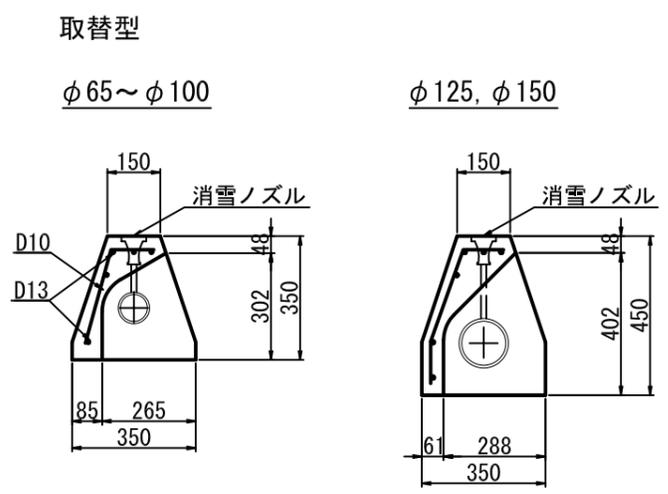
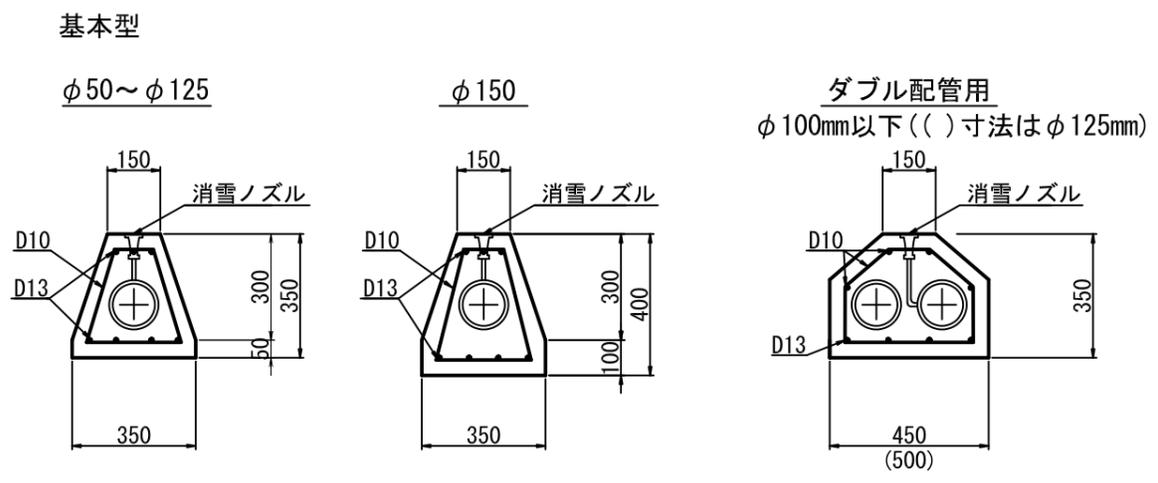
寸法許容差

| 主梁 | 長さ     | 幅     | 高さ | 厚さ   |
|----|--------|-------|----|------|
|    | ± 10mm | ± 5mm |    |      |
| 柱  | 柱長さ    | 幅     | 厚さ | 根入れ長 |
|    | ± 10mm | ± 5mm |    |      |

特記事項

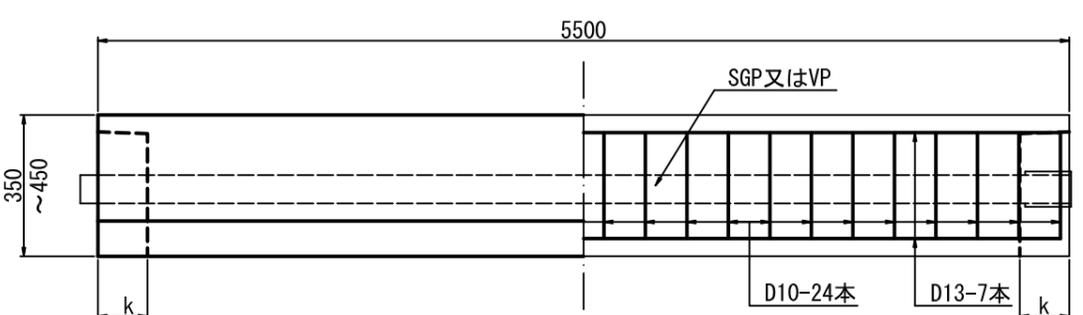
- ・ 設計は「道路防雪施設マニュアル(社団法人 北陸建設弘済会)」を参照する。
- ・  $\sigma_{ck}=60\text{N}/\text{mm}^2$  以上。
- ・ PC鋼材は SWPR7BL 及び SBPR930/1080 とする。
- ・ 鉄筋は SD295 または SD345 とする。

|    |       |        |                      |
|----|-------|--------|----------------------|
| 名称 | 消雪パイプ | 標準設計番号 | 道-Ⅶ-2<br>道-Ⅶ-5       |
|    |       | 工種記号   | SMF-S SMF-W<br>SMF-T |



寸法許容差 (mm)

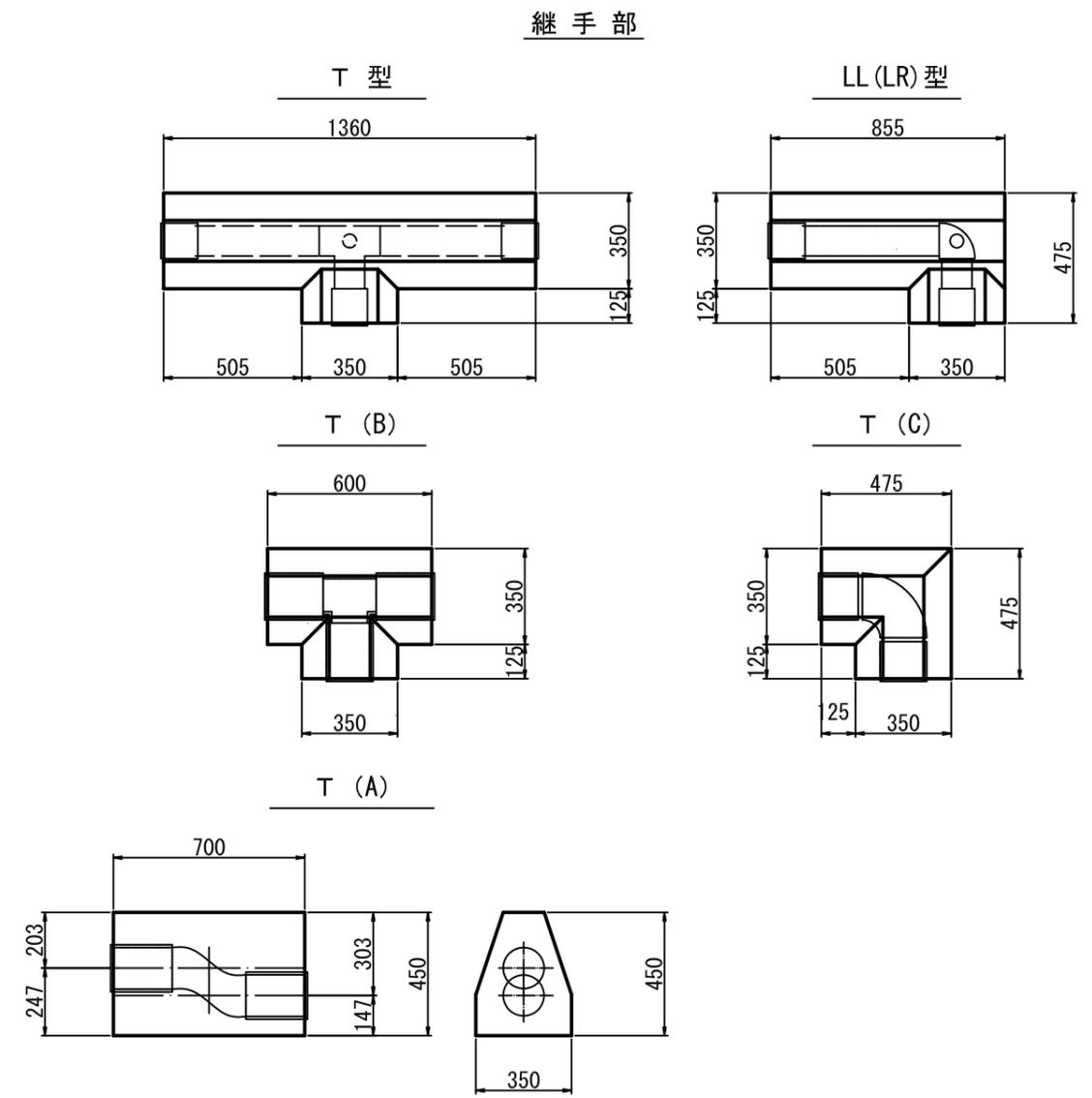
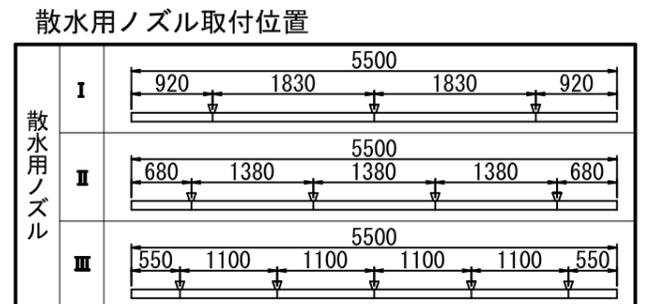
| 高さ | 幅  | 長さ |
|----|----|----|
| ±3 | ±3 | ±5 |



取替型  
φ 65~φ 100の場合、k=140  
φ 125~φ 150の場合、k=170

参考質量 (Kg)

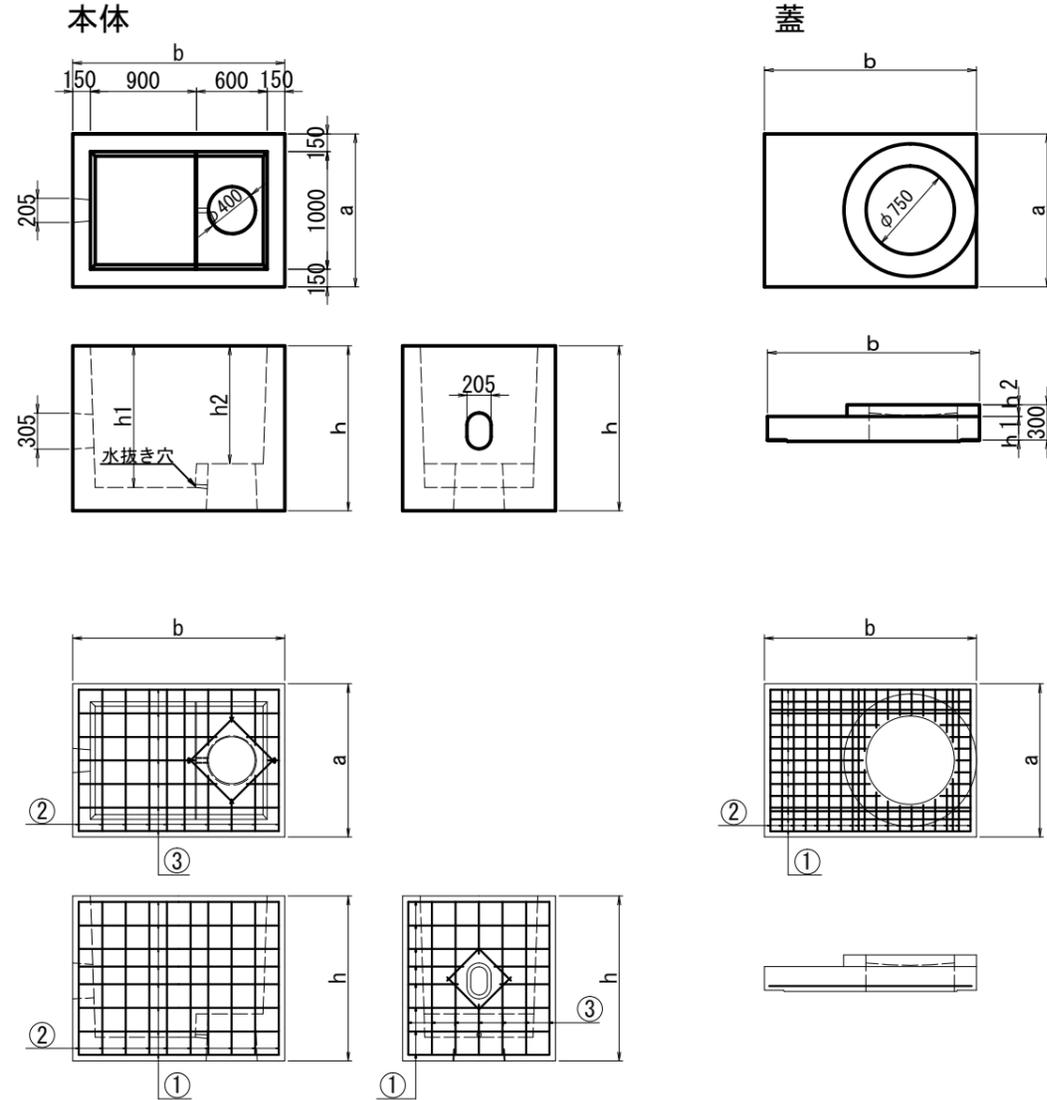
| 呼び名     | 基本型  | 取替型  | 呼び名    | 基本型  | 取替型  |
|---------|------|------|--------|------|------|
| SGP 50A | 1210 | -    | VP 50  | 1190 | -    |
| SGP 65A | 1200 | 1160 | VP 65  | 1165 | 1130 |
| SGP 80A | 1185 | 1145 | VP 75  | 1150 | 1110 |
| SGP100A | 1150 | 1110 | VP 100 | 1105 | 1065 |
| SGP125A | 1100 | 1490 | VP 125 | 1040 | 1435 |
| SGP150A | 1275 | 1440 | VP 150 | 1205 | 1365 |



- 特記事項
- ・詳細は、「散水消雪施設設計施工・維持管理マニュアル(散水消雪施設設計施工マニュアル編集委員会)」による。
  - ・シングル配管用は $\sigma c k=40N/mm^2$ 以上、ダブル配管用は $\sigma c k=45N/mm^2$ 以上。
  - ・鉄筋は、SD295とする。
  - ・継手ブロック T型, LL(LR)型, T(A), T(B), T(C)も製作可能。
  - ・吊り下げ孔を設ける等、施工に配慮することが出来る。

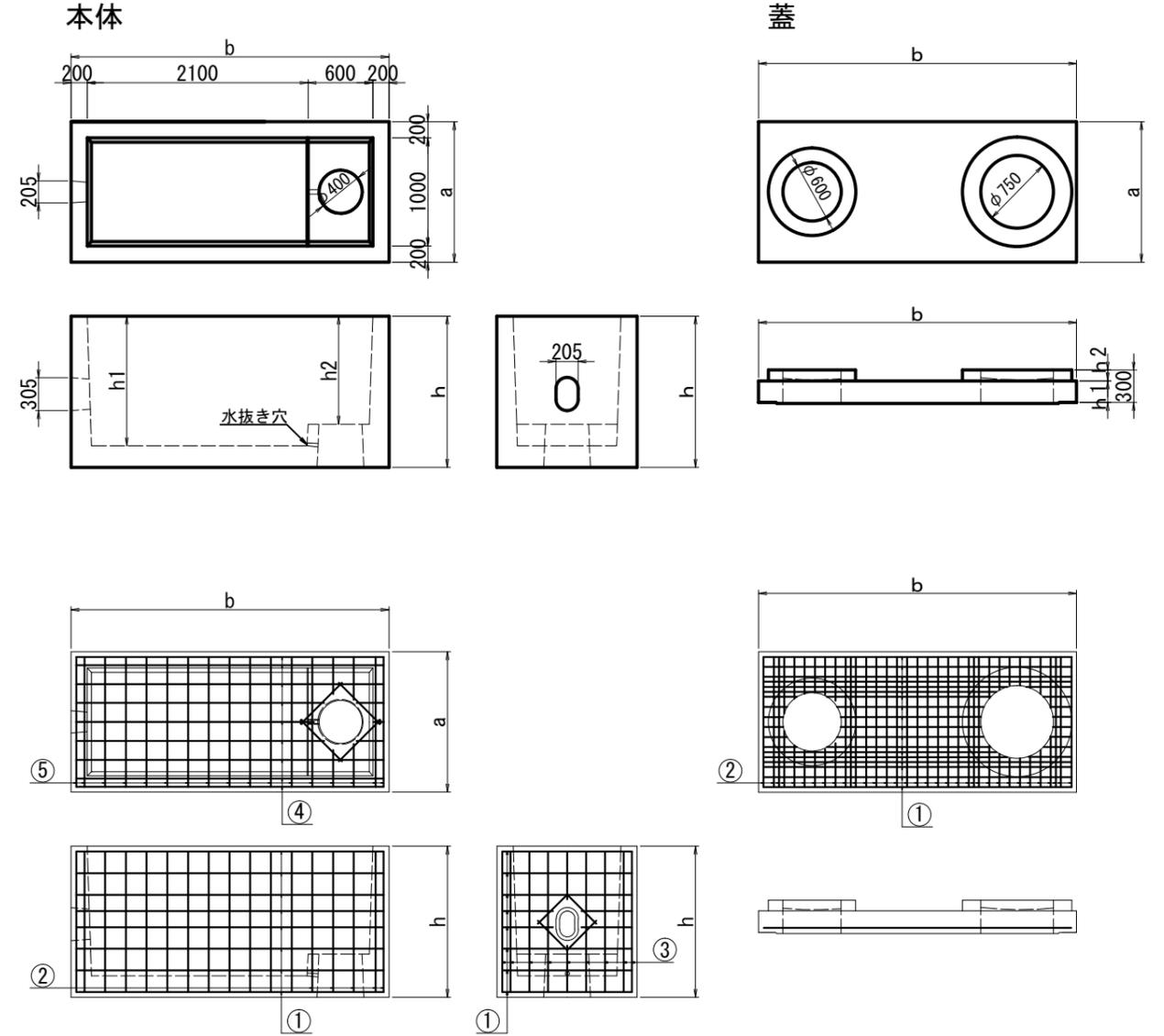
|    |         |        |                      |
|----|---------|--------|----------------------|
| 名称 | 消雪用ポンプ室 | 標準設計番号 | 道-VII-6              |
|    |         | 工種記号   | SMF-P1, P2<br>PF, P3 |

標準タイプ



|     | 寸法 (mm) |      |      |      |      | 鉄筋  |    |     |    |     |    | 参考質量 (kg) |
|-----|---------|------|------|------|------|-----|----|-----|----|-----|----|-----------|
|     | a       | b    | h    | h1   | h2   | ①   |    | ②   |    | ③   |    |           |
|     |         |      |      |      |      | 径   | 本数 | 径   | 本数 | 径   | 本数 |           |
| 本体  | 1300    | 1800 | 1400 | 1200 | 1000 | D13 | 8  | D13 | 10 | D13 | 7  | 3930      |
| 蓋   | 1300    | 1800 | -    | 200  | 100  | D13 | 15 | D13 | 20 | -   | -  | 1920      |
| 許容差 | ±3      |      | ±5   | ±3   |      | -   |    |     |    |     |    | -         |

流量計併設タイプ



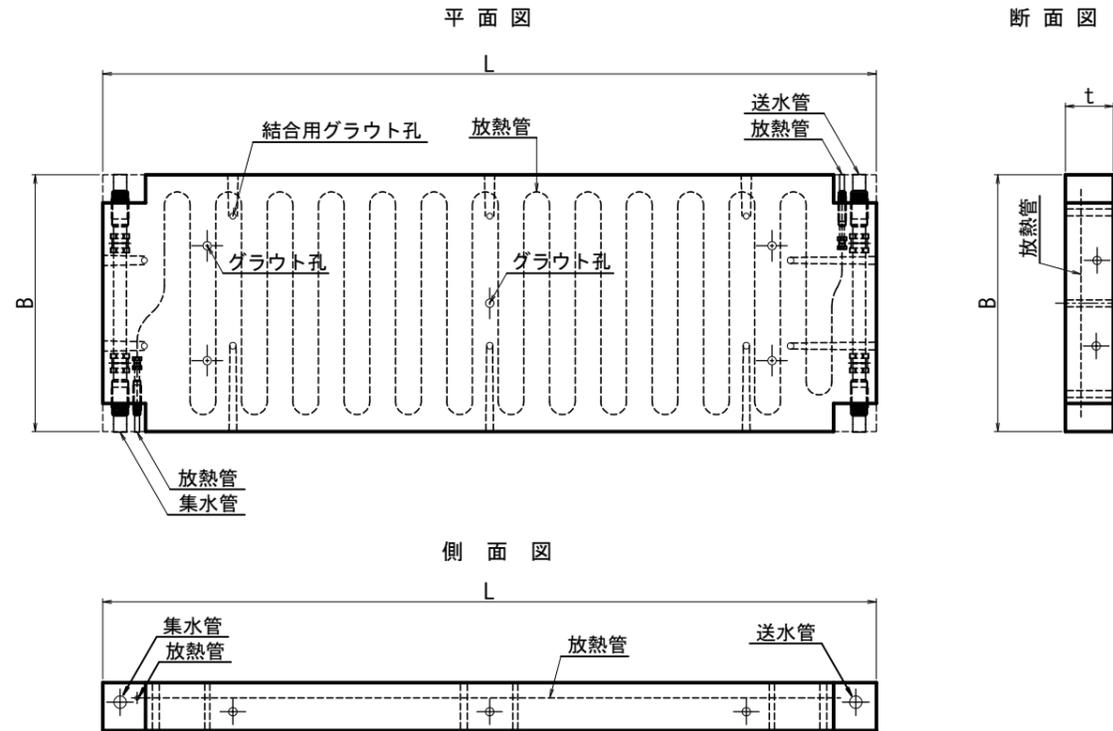
|     | 寸法 (mm) |      |      |      |      | 鉄筋  |    |     |    |     |    |     |    |     |    | 参考質量 (kg) |
|-----|---------|------|------|------|------|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----------|
|     | a       | b    | h    | h1   | h2   | ①   |    | ②   |    | ③   |    | ④   |    | ⑤   |    |           |
|     |         |      |      |      |      | 径   | 本数 |           |
| 本体  | 1400    | 3100 | 1350 | 1200 | 1000 | D16 | 8  | D16 | 17 | D16 | 9  | D13 | 9  | D13 | 17 | 6300      |
| 蓋   | 1400    | 3100 | -    | 200  | 100  | D13 | 18 | D13 | 35 | -   | -  | -   | -  | -   | -  | 2170      |
| 許容差 | ±3      |      | ±5   | ±3   |      | -   |    |     |    |     |    |     |    |     |    | -         |

特記事項

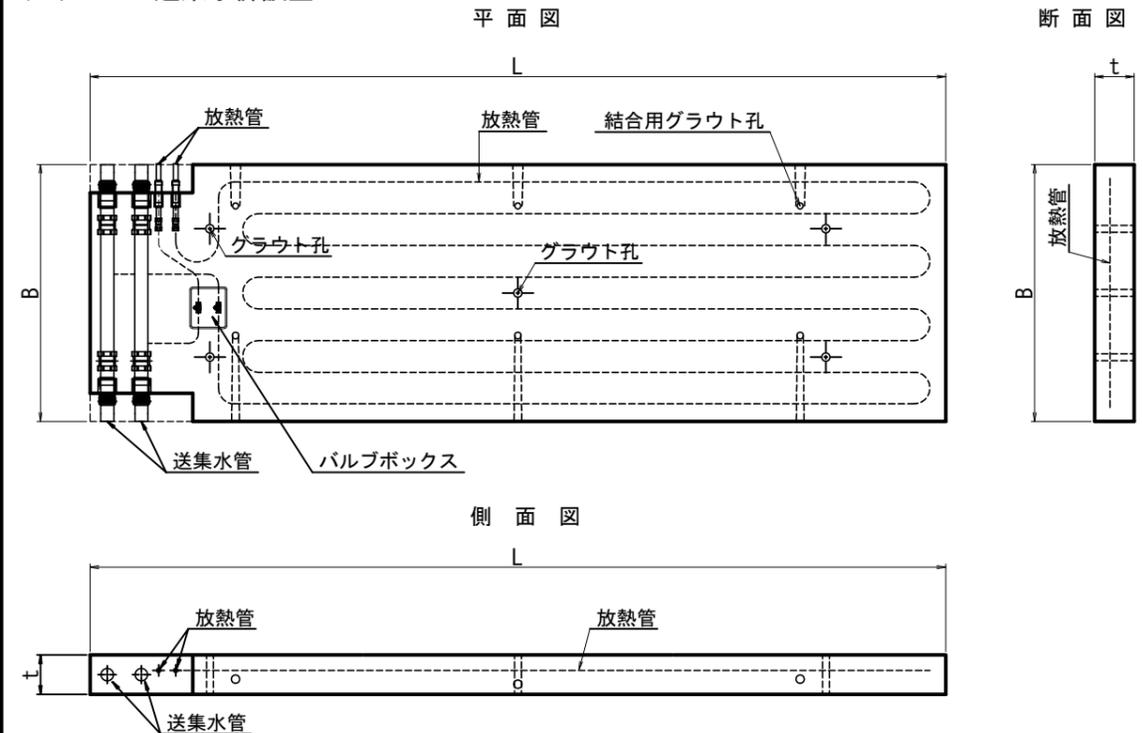
- ・詳細は、「散水消雪施設設計施工・維持管理マニュアル(散水消雪施設設計施工マニュアル編集委員会)」による。
- ・ $\sigma_c k = 30N/mm^2$  以上。
- ・鉄筋は、SD345とする。

|    |       |        |         |
|----|-------|--------|---------|
| 名称 | 融雪舗装版 | 標準設計番号 | 道-VII-9 |
|    |       | 工種記号   | URC     |

タイプ1：送集水分離型

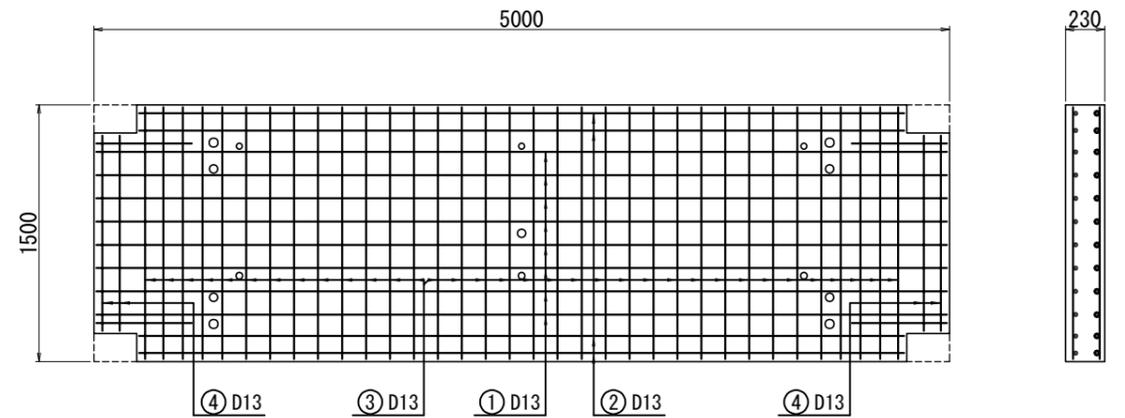


タイプ2：送集水併設型



※寸法の許容差は B, L=±5mm、t=±3mm

配筋図(参考)



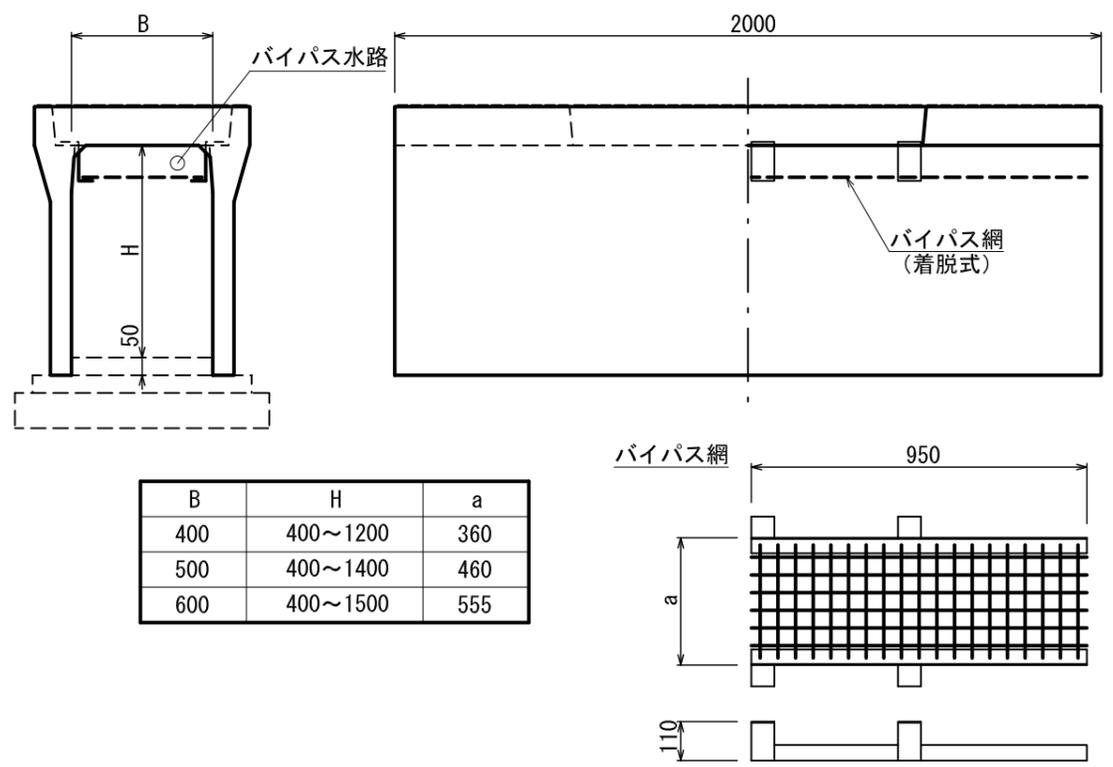
| 呼び名           | 鉄筋  |    |     |    |     |    |     |    | 適用条件(例)  |
|---------------|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|--|
|               | ①   |    | ②   |    | ③   |    | ④   |    |  |
|               | 径   | 本数 | 径   | 本数 | 径   | 本数 | 径   | 本数 |  |
| 1500×5000×230 | D13 | 16 | D13 | 8  | D13 | 68 | D13 | 8  | 適用場所：明かり部(温度差:大)<br>交通量：N6(1,000~3,000台/日・方向)<br>曲げ強度：5.9 N/mm <sup>2</sup><br>鉄筋比：0.51%以上 |

特記事項

- ・詳細は、「リバーシブル型・融雪配管埋設型プレキャストRC版舗装 設計施工マニュアル(プレキャストRC版舗装協会)」を参考にするものとする。
- ・形状寸法、配筋、放熱管配置形状は物件ごとに異なる。
- ・曲げ強度=5.9N/mm<sup>2</sup>以上。(歩道の場合は、 $\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$ 以上。)
- ・鉄筋はSD295とする。
- ・必要に応じて結合用グラウト孔を設ける。
- ・隅部は切欠きのない製品もある。
- ・版厚、配筋については、適用条件(交通量・温度差等)により決定する。

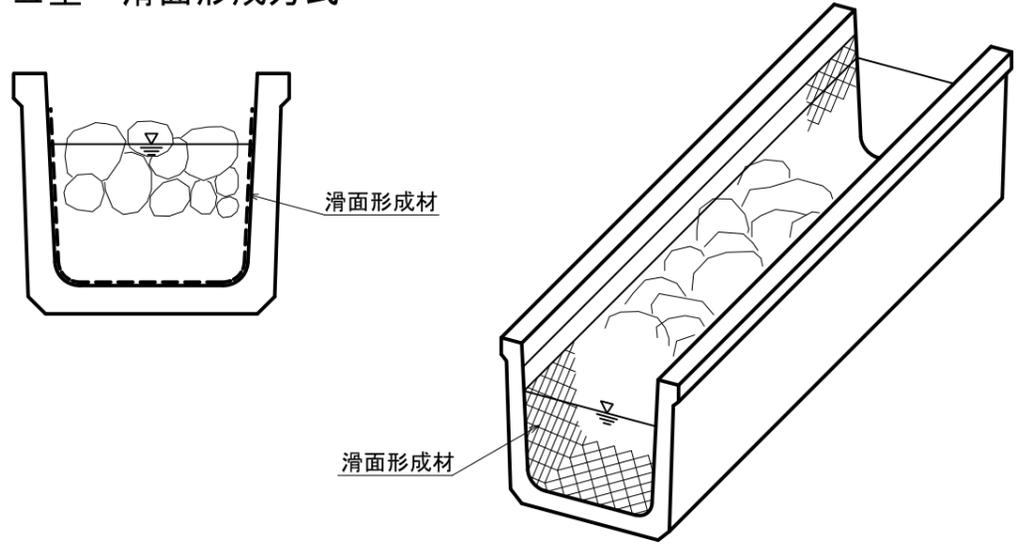
|    |     |        |   |
|----|-----|--------|---|
| 名称 | 流雪溝 | 標準設計番号 | — |
|    |     | 工種番号   | — |

I型 上部バイパス方式



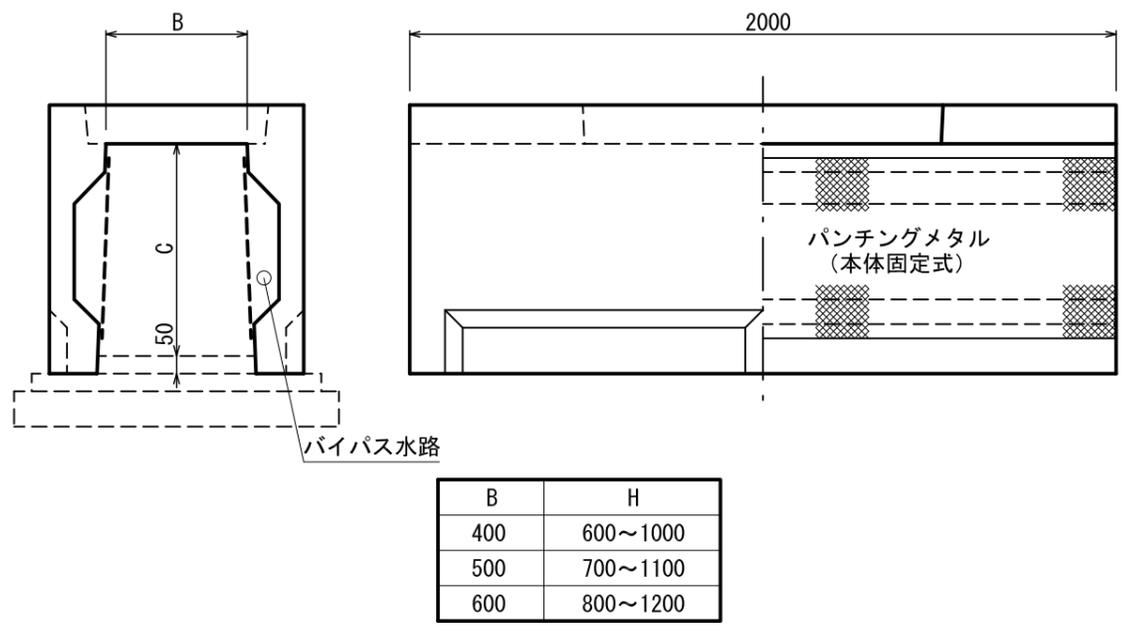
| B   | H        | a   |
|-----|----------|-----|
| 400 | 400~1200 | 360 |
| 500 | 400~1400 | 460 |
| 600 | 400~1500 | 555 |

Ⅲ型 滑面形成方式



| 分類  | 工法        | 材質             |
|-----|-----------|----------------|
| 塗装型 | ミゼロン塗装流雪溝 | 超厚膜型ポリウレタン樹脂塗料 |
| 樹脂型 | FRP工法     | 繊維強化プラスチック     |

Ⅱ型 横バイパス方式

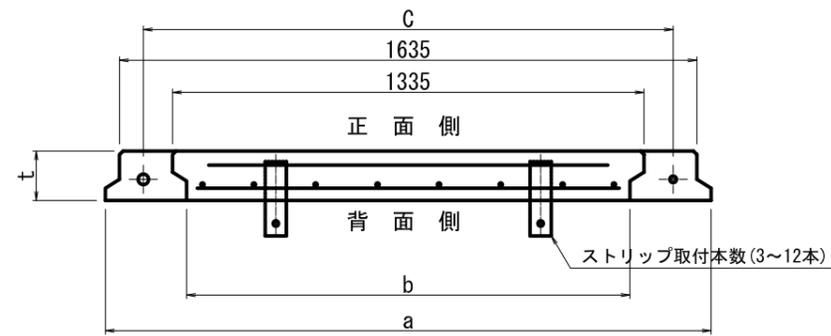
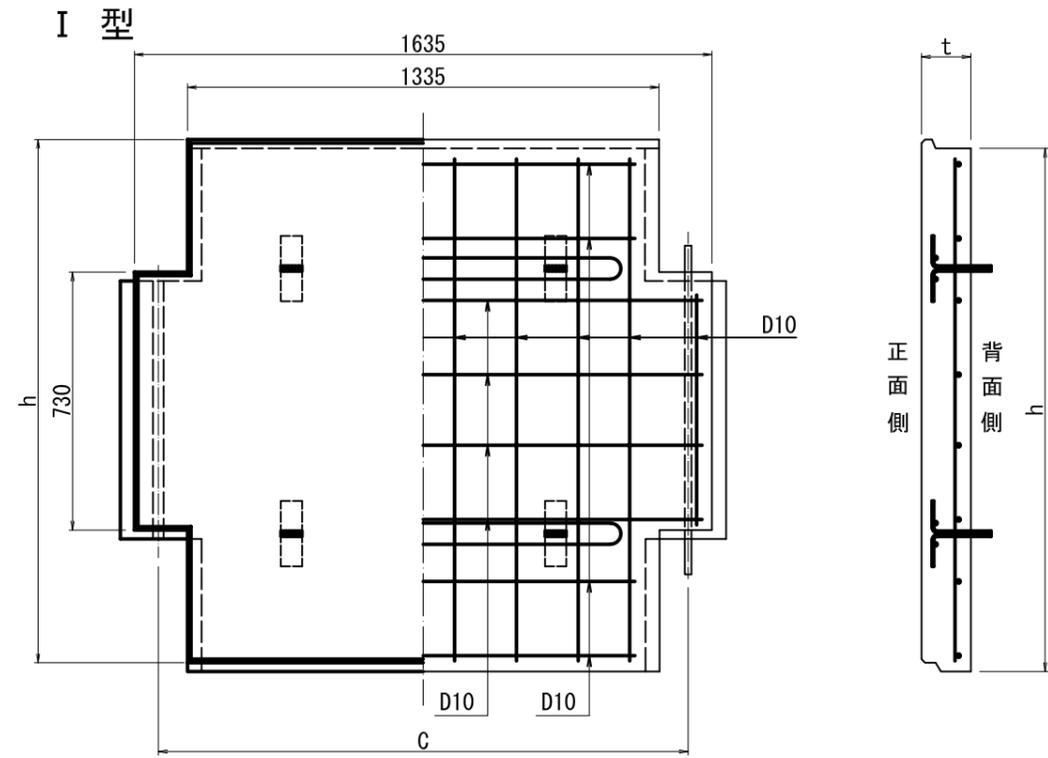


| B   | H        |
|-----|----------|
| 400 | 600~1000 |
| 500 | 700~1100 |
| 600 | 800~1200 |

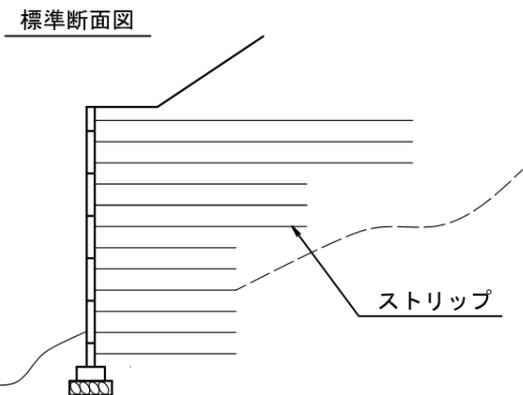
特記事項

- ・  $\sigma_{ck} = 30\text{N/mm}^2$  以上。
- ・ 鉄筋は SD295 及び JIS A 3532 に規定する普通鉄線又はコンクリート用鉄線とする。
- ・ 設計にあたっては、「流雪溝設計運営要領（建設省北陸地方建設局 1983）」、「道路防雪便覧（社）日本道路協会 平成2年5月」を参照のこと。
- ・ I、II型の本体規格は、「自由勾配側溝」の設計資料を準用。
- ・ III型の本体規格は、「U型溝」「道路用側溝」の設計資料を準用。
- ・ III型は、製品に滑面形成材を施した製品。
- ・ 一般的な蓋版として、コンクリート蓋、グレーチング蓋（鋼製格子蓋）、鋼製蓋（縞鋼板、パンチングメタル等）があり、安全性、耐久性、開閉の難易、及び使用場所などに応じて選択すること。
- ・ 投入口には、転落防止用鋼製十字枠を設けるものとする。

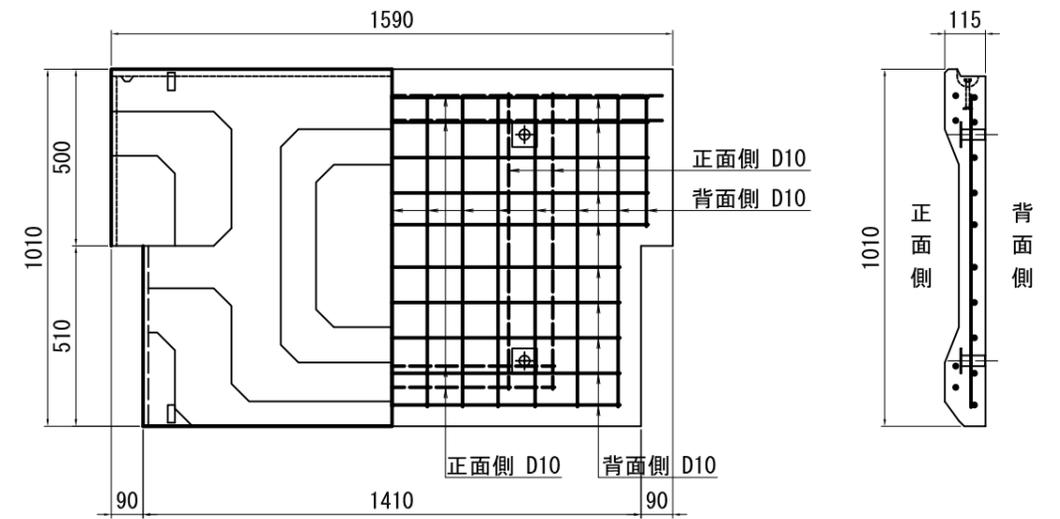
|    |          |        |   |
|----|----------|--------|---|
| 名称 | 補強土壁ブロック | 標準設計番号 | - |
|    |          | 工種記号   | - |



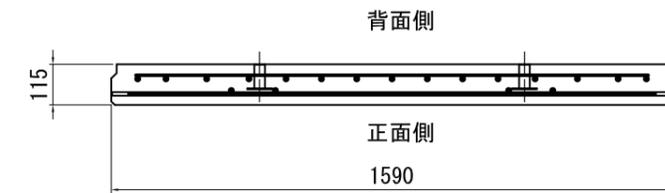
| タイプ | 寸法 (mm) |      |      |      |     | 参考質量 (kg) |
|-----|---------|------|------|------|-----|-----------|
|     | C       | a    | b    | h    | t   |           |
| I-1 | 1500    | 1715 | 1255 | 1480 | 140 | 790       |
| I-2 |         | 1695 |      |      |     | 740       |
| 許容差 |         |      | ±5   |      |     | -         |



II 型

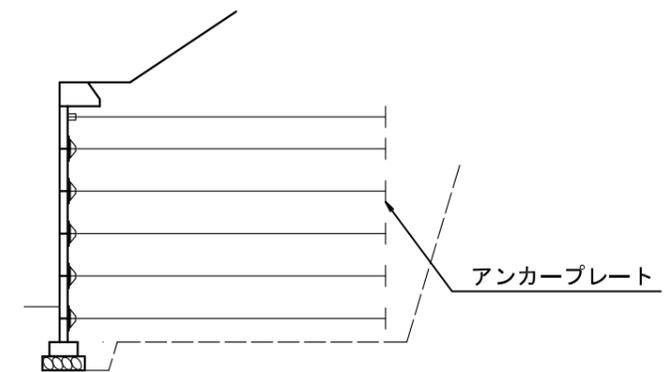


※配筋図はα壁面材を示す。

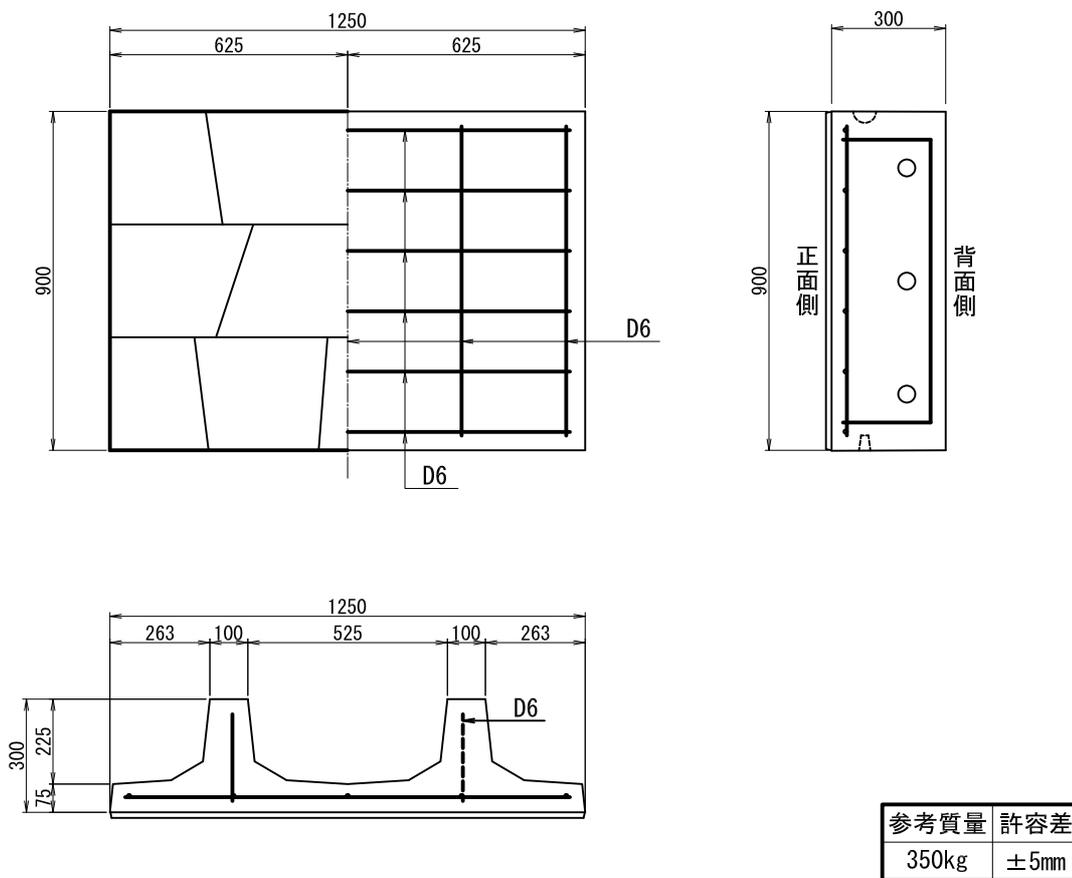


|       |      |
|-------|------|
| 参考質量  | 許容差  |
| 350kg | ±5mm |

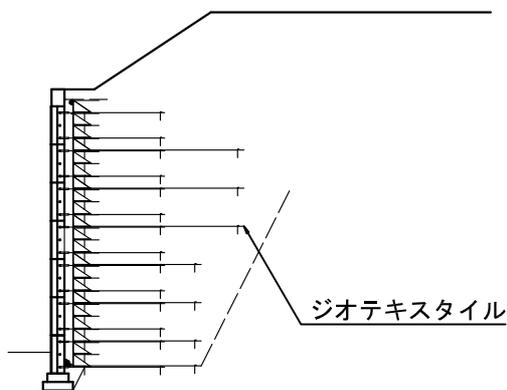
標準断面図



Ⅲ 型



標準断面図

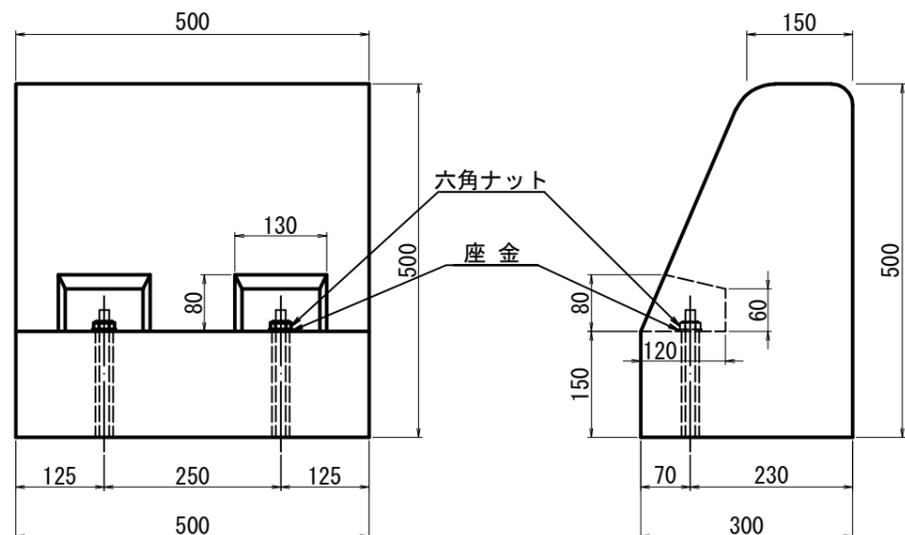


特記事項

- ・ 詳細は、Ⅰ型(テールアルメ)については「補強土(テールアルメ)壁工法 設計・施工マニュアル(一般財団法人 土木研究センター)」による。
- ・ Ⅱ型(多数アンカー)については、「多数アンカー式補強土壁工法 設計・施工マニュアル(一般財団法人 土木研究センター)」による。
- ・ Ⅲ型については、「アダムウォール(補強土壁)工法 設計・施工マニュアル(一般財団法人 土木研究センター)」による。

|    |         |        |   |
|----|---------|--------|---|
| 名称 | 駒止めブロック | 標準設計番号 | — |
|    |         | 工種記号   | — |

I 型

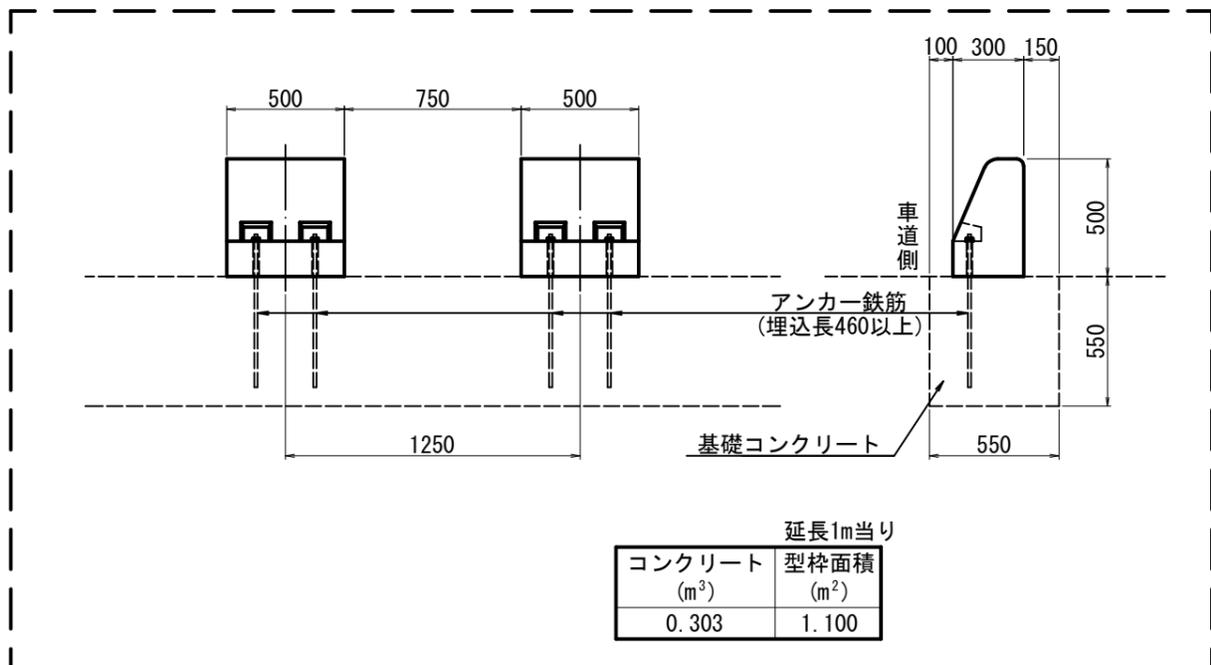


|           |
|-----------|
| 参考質量 (kg) |
| 137       |

寸法許容差

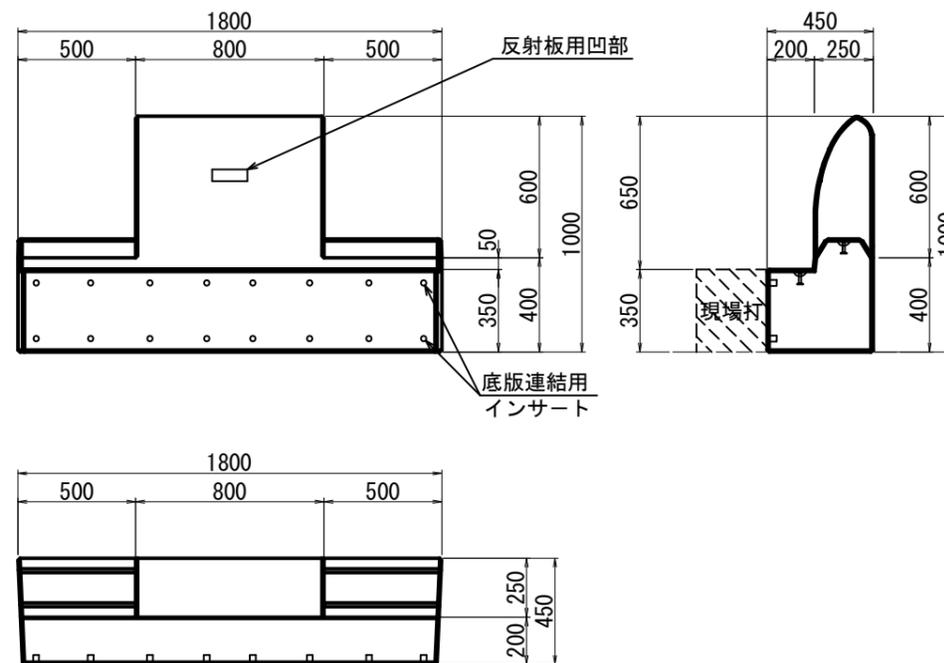
| 幅  | 高さ | 長さ |
|----|----|----|
| ±3 | ±3 | ±3 |

参考図表



| 延長1m当り                   |                        |
|--------------------------|------------------------|
| コンクリート (m <sup>3</sup> ) | 型枠面積 (m <sup>2</sup> ) |
| 0.303                    | 1.100                  |

II 型 (耐雪型)

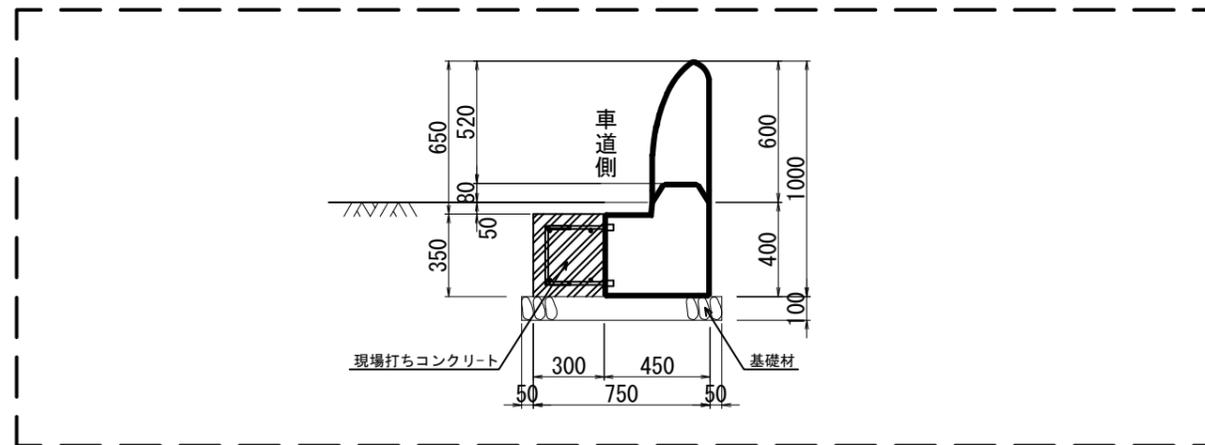


|           |
|-----------|
| 参考質量 (kg) |
| 1054      |

寸法許容差

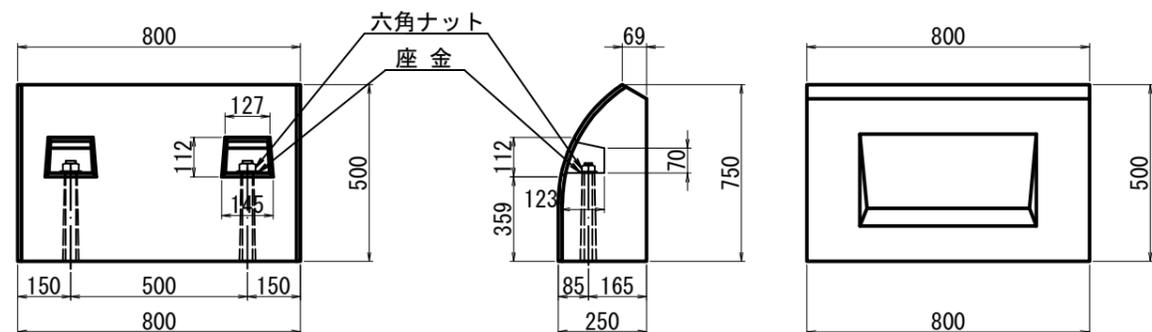
| 幅  | 高さ | 長さ |
|----|----|----|
| ±3 | ±5 | ±5 |

参考図表



|    |         |   |
|----|---------|---|
| 名称 | 駒止めブロック |   |
|    | 標準設計番号  | — |
|    | 工種記号    | — |

Ⅲ 型

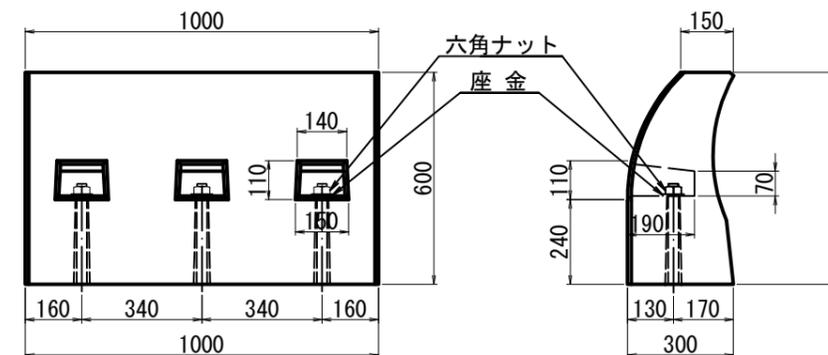


|           |
|-----------|
| 参考質量 (kg) |
| 180       |

寸法許容差

| 幅  | 高さ | 長さ |
|----|----|----|
| ±3 | ±3 | ±3 |

Ⅳ 型

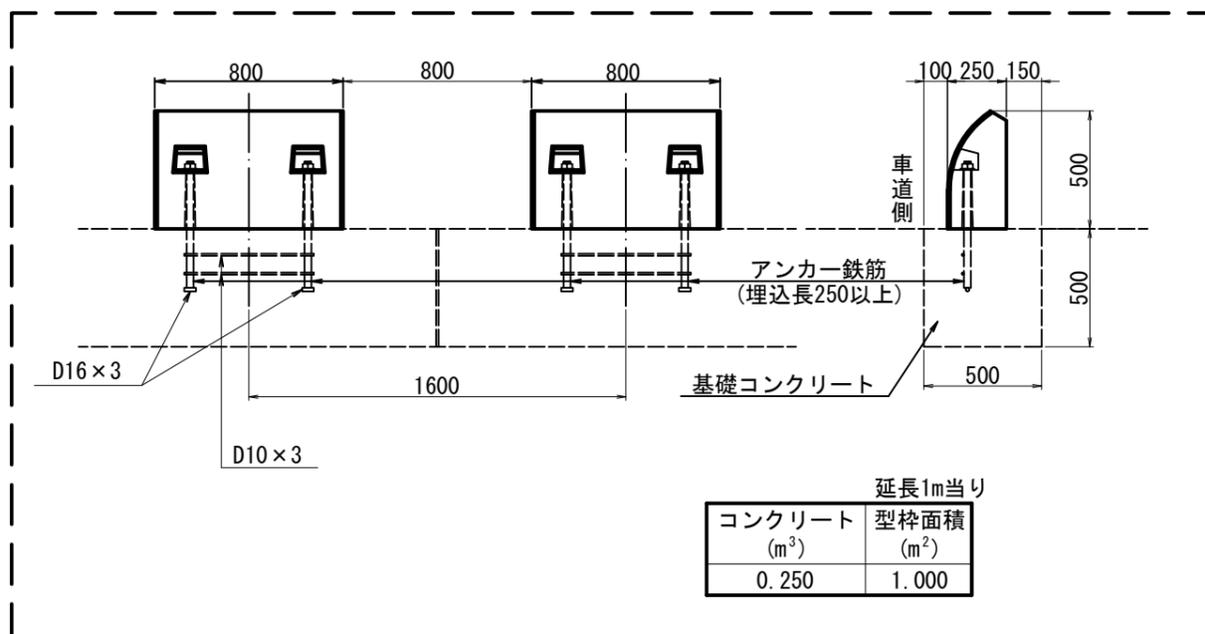


|           |
|-----------|
| 参考質量 (kg) |
| 320       |

寸法許容差

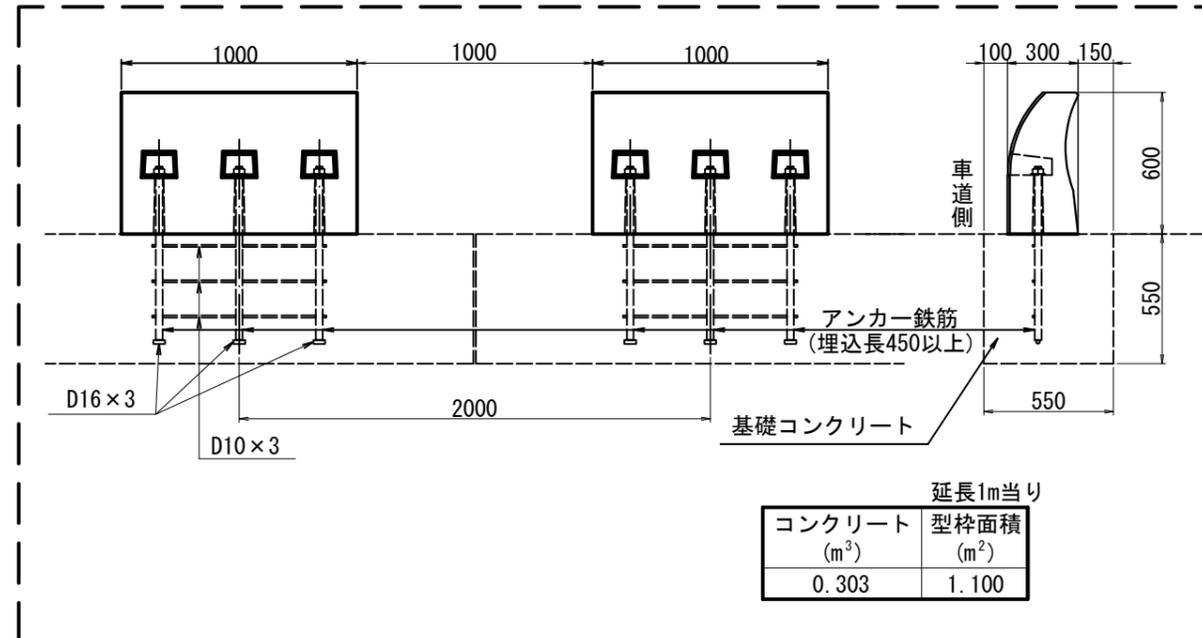
| 幅  | 高さ | 長さ |
|----|----|----|
| ±3 | ±3 | ±5 |

参考図表



| 延長1m当り                   |                        |
|--------------------------|------------------------|
| コンクリート (m <sup>3</sup> ) | 型枠面積 (m <sup>2</sup> ) |
| 0.250                    | 1.000                  |

参考図表



| 延長1m当り                   |                        |
|--------------------------|------------------------|
| コンクリート (m <sup>3</sup> ) | 型枠面積 (m <sup>2</sup> ) |
| 0.303                    | 1.100                  |

特記事項

- ・ I 型、II 型の詳細は、「積雪地におけるプレキャストコンクリート防護柵要領（北陸土木コンクリート製品技術協会）」による。
- ・  $\sigma_{ck} = 30\text{N/mm}^2$  以上。
- ・ II 型、Ⅲ型、Ⅳ型の鉄筋は、SD295及びJIS G 3532に規定する鉄線とする。
- ・ つり下げ孔を設ける等、施工に配慮することが出来る。

名称

## ガードレール基礎

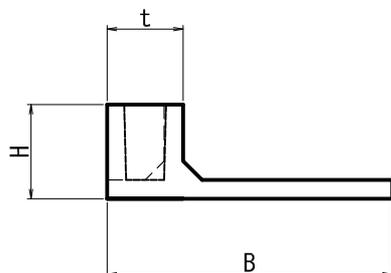
標準設計番号

-

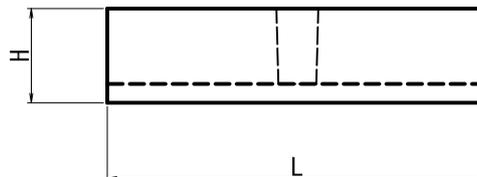
工種記号

-

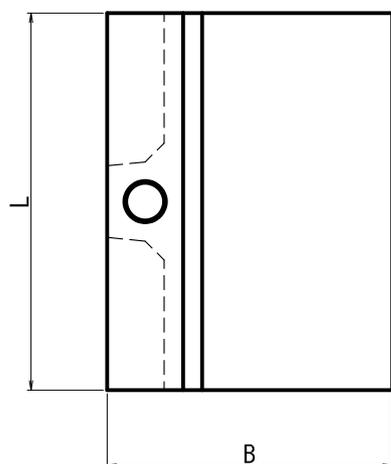
側 図



正 面



平面図



| 防護柵の<br>種別 | 寸 法 (mm) |         |          |             | 支 柱<br>間 隔<br>(mm) | 参 考<br>質 量<br>(kg) |
|------------|----------|---------|----------|-------------|--------------------|--------------------|
|            | t        | H       | B        | L           |                    |                    |
| A種~B, C種   | 300~400  | 480~700 | 800~2000 | 2000 (3000) | 2000~4000          | 630~2235           |
| 許容差        | —        | ±3      |          | +5, -3      | —                  | —                  |

## 特記事項

- ・ 詳細は、「道路土工擁壁工指針（社団法人 日本道路協会）」及び「車両用防護柵標準仕様・同解説（社団法人 日本道路協会）」、「積雪地におけるプレキャスト防護柵要領（北陸土木コンクリート製品技術協会）」による。
- ・  $\sigma_{ck} = 30\text{N/mm}^2$  以上。
- ・ 鉄筋は、SD295とする。
- ・ ガードレール基礎ブロックは、連結構造とする。

名称

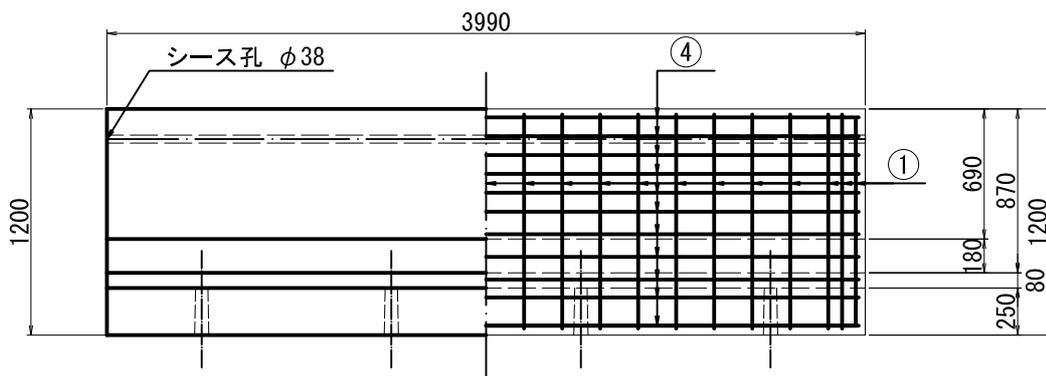
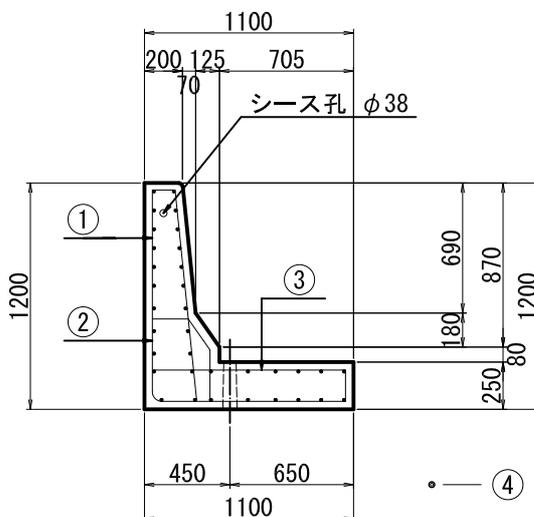
プレキャスト壁型防護柵

標準設計番号

-

工種記号

-

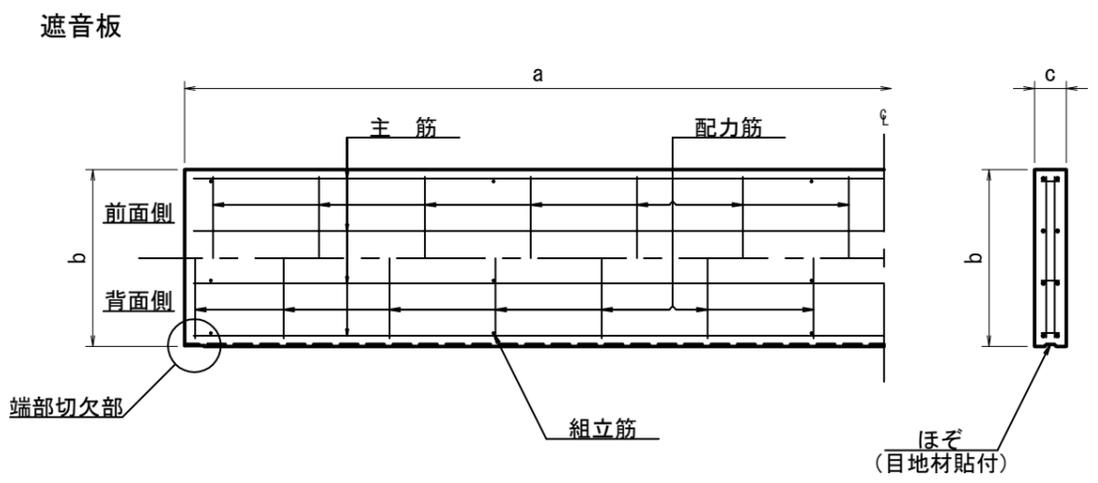


| 種別 | 許容差 (mm) |        |        | 鉄筋  |    |     |    |     |    |     |    | 参考<br>質量<br>(kg) |
|----|----------|--------|--------|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|------------------|
|    | 高さ(H)    | 幅(B)   | 長さ(L)  | ①   |    | ②   |    | ③   |    | ④   |    |                  |
|    |          |        |        | 径   | 本数 | 径   | 本数 | 径   | 本数 | 径   | 本数 |                  |
| SB | +5, -3   | +5, -3 | +6, -3 | D13 | 23 | D13 | 23 | D13 | 23 | D13 | 34 | 5270             |

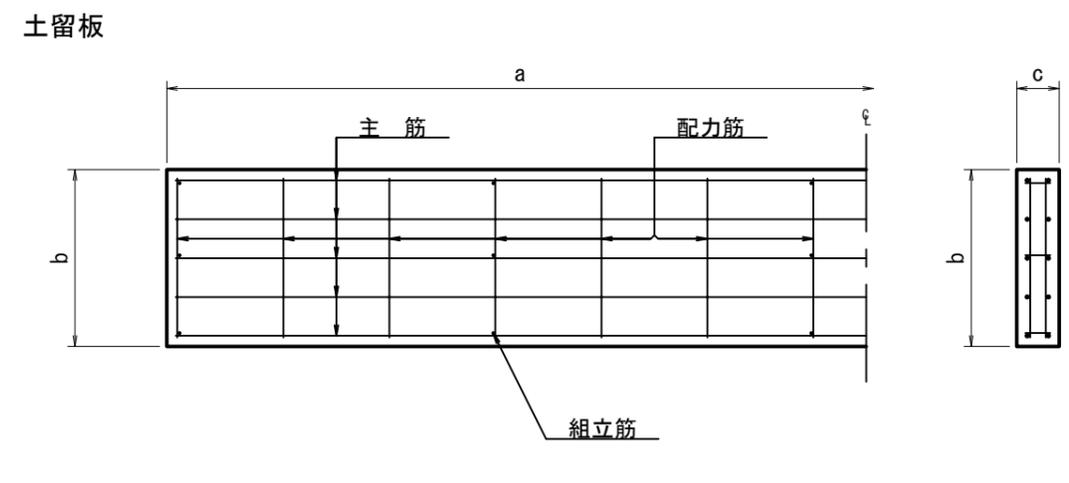
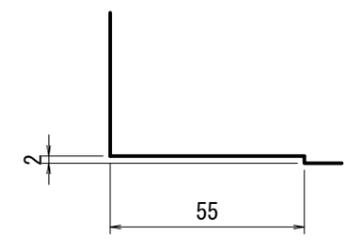
特記事項

- ・ 詳細は、「防護柵の設置基準・同解説(社団法人 日本道路協会)」、「車両用防護柵標準仕様・同解説(社団法人 日本道路協会)」および「積雪地におけるプレキャストコンクリート防護柵要領(北陸土木コンクリート製品技術協会)」による。
- ・  $\sigma_{ck}=35\text{N/mm}^2$  以上。
- ・ 鉄筋は SD295 以上とする。
- ・ 製品長は3.990mを標準とする。ただし平面曲線半径が小さい場合2.990mとする。
- ・ 各製品をPC鋼より線1T21.8(アンボンド処理)により緊張し連結する。

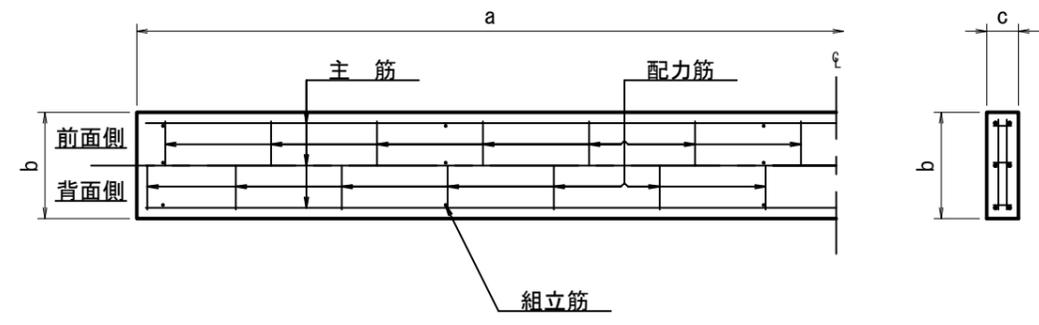
|    |     |        |   |
|----|-----|--------|---|
| 名称 | 遮音壁 | 標準設計番号 | — |
|    |     | 工種記号   | — |



端部切欠形状



保護路肩部土留板



| 項目  | 寸法 (mm) |     |    | 鉄筋  |    |     |    |     |    | 参考質量 (kg) |
|-----|---------|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|-----------|
|     | a       | b   | c  | 主筋  |    | 配力筋 |    | 組立筋 |    |           |
| 呼び名 |         |     |    | 径   | 本数 | 径   | 本数 | 径   | 本数 |           |
| 遮音板 | 3960    | 500 | 90 | D10 | 8  | D6  | 28 | D6  | 18 | 427       |
| 許容差 | ±4      | ±3  | ±3 | —   | —  | —   | —  | —   | —  | —         |

| 項目       | 寸法 (mm) |     |     | 鉄筋  |    |     |    |     |    | 参考質量 (kg) |
|----------|---------|-----|-----|-----|----|-----|----|-----|----|-----------|
|          | a       | b   | c   | 主筋  |    | 配力筋 |    | 組立筋 |    |           |
| 呼び名      |         |     |     | 径   | 本数 | 径   | 本数 | 径   | 本数 |           |
| 土留板      | 3960    | 500 | 120 | D10 | 10 | D6  | 28 | D6  | 18 | 570       |
| 保護路肩部土留板 | 3960    | 300 | 90  | D10 | 6  | D6  | 28 | D6  | 18 | 257       |
| 許容差      | ±4      | ±3  | ±3  | —   | —  | —   | —  | —   | —  | —         |

特記事項

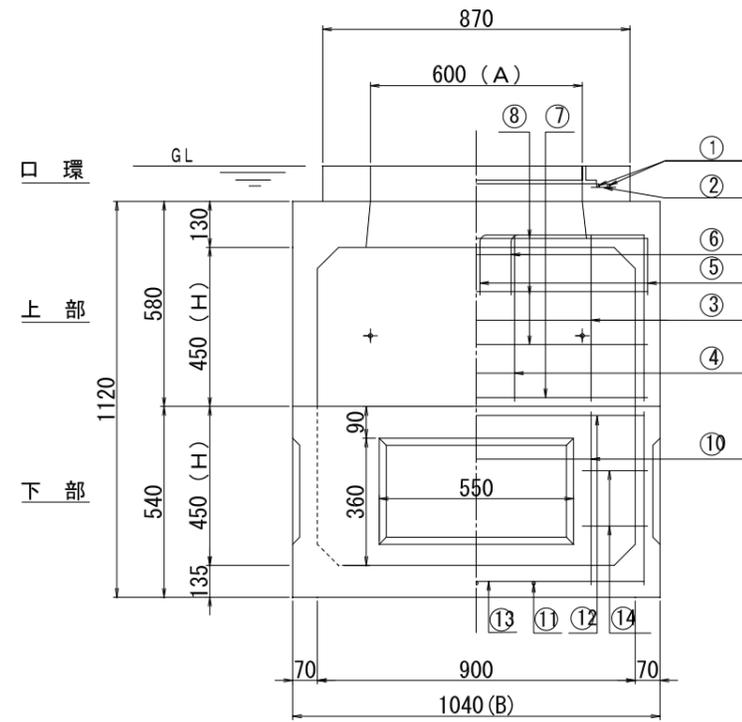
- ・ 詳細は「遮音壁標準設計図集（東・中・西日本高速道路株）」による。
- ・  $\sigma_c k = 24N/mm^2$  以上。
- ・ 鉄筋はSD295とする。
- ・ 板厚90mmの土留板は遮音板と同様の型式（ほぞ有り）としても良い。  
この場合目地材は用いない。

|    |                |        |       |
|----|----------------|--------|-------|
| 名称 | 情報ボックス(ハンドホール) | 標準設計番号 | 道-Ⅷ-1 |
|    |                | 工種記号   | HCM   |

### ハンドホールA

### ハンドホールB

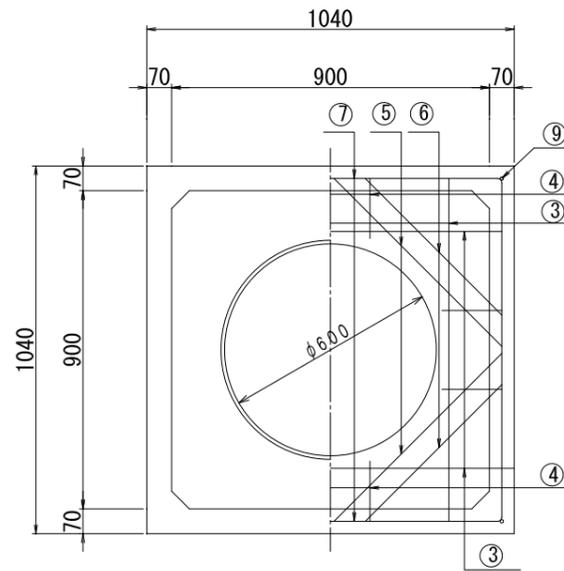
組立図



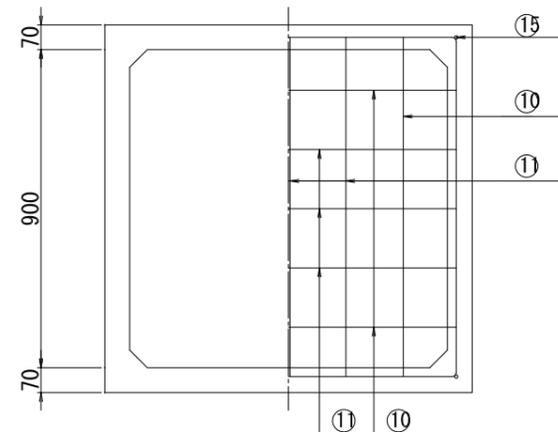
|      |       |       |
|------|-------|-------|
| 参考質量 | 上部    | 530kg |
|      | 下部    | 550kg |
| 許容差  | A・B・H | ±3mm  |

| 番号 | 径   | 本数 |
|----|-----|----|
| ①  | D10 | 2  |
| ②  | φ5  | 8  |
| ③  | D10 | 4  |
| ④  | D10 | 8  |
| ⑤  | D13 | 4  |
| ⑥  | D13 | 4  |
| ⑦  | D13 | 1  |
| ⑧  | D10 | 3  |
| ⑨  | D10 | 4  |
| ⑩  | D10 | 4  |
| ⑪  | D10 | 6  |
| ⑫  | D13 | 1  |
| ⑬  | D10 | 1  |
| ⑭  | D10 | 8  |
| ⑮  | D10 | 4  |

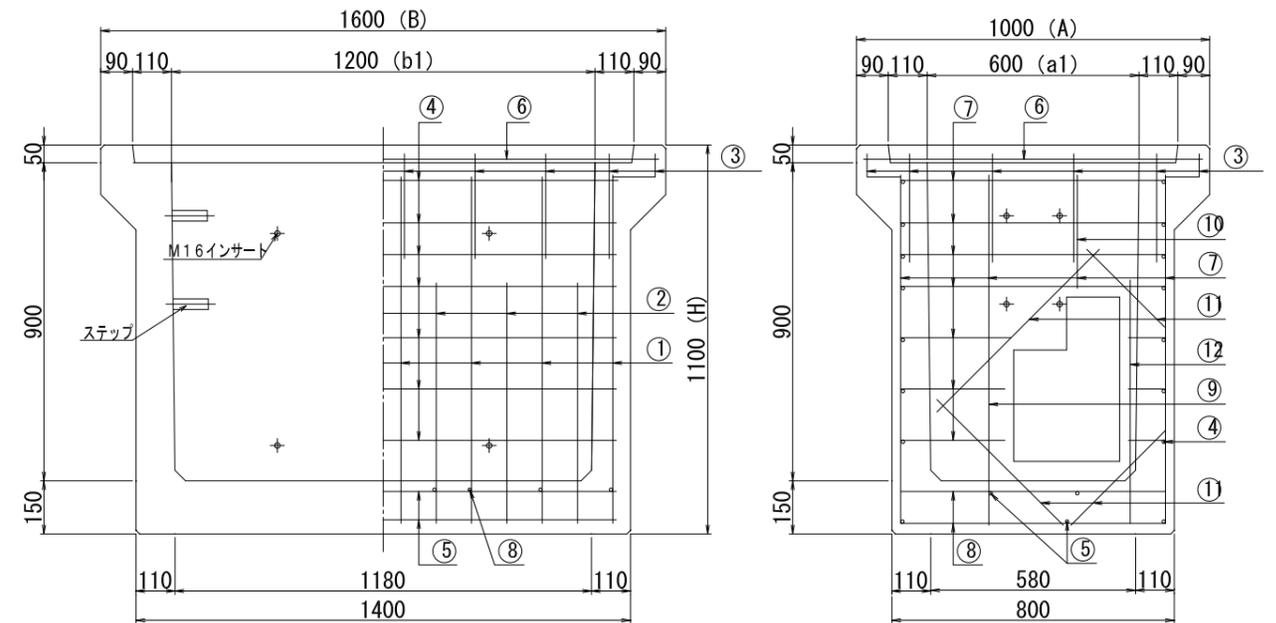
上部平面図



下部平面図



ハンドホールB



|      |                  |
|------|------------------|
| 参考質量 | 1530kg           |
| 許容差  | A・a1・B・b1・H ±3mm |

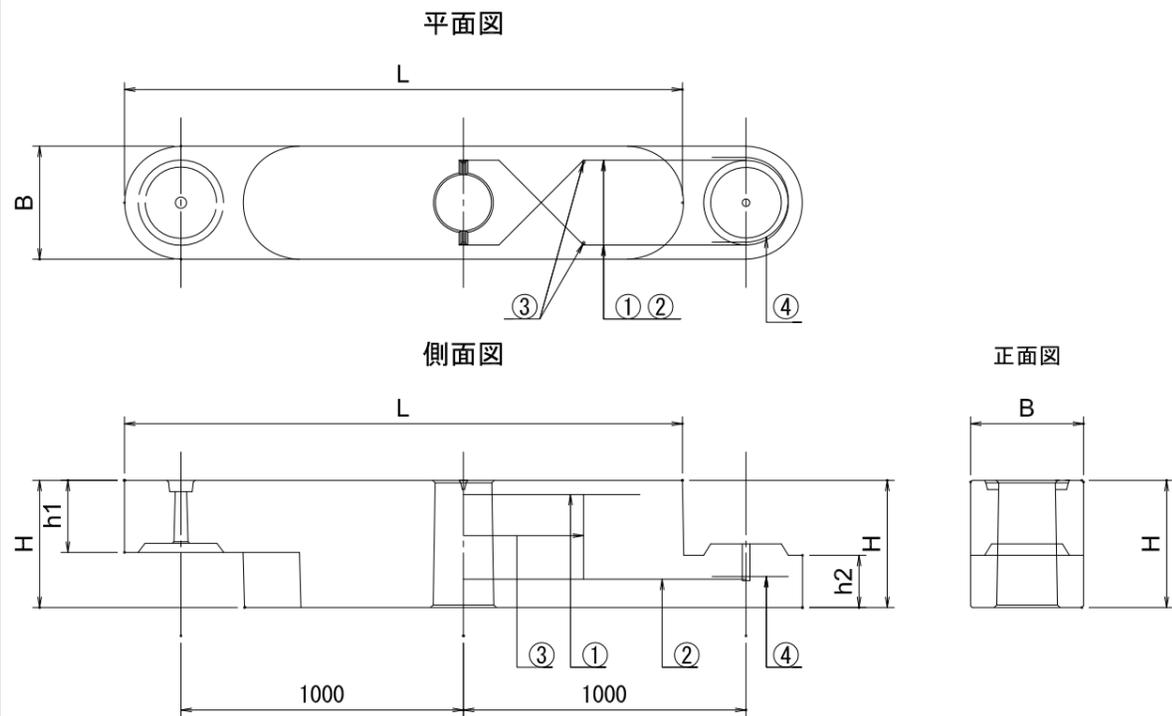
| 番号 | 径   | 本数 |
|----|-----|----|
| ①  | D10 | 8  |
| ②  | D10 | 6  |
| ③  | D10 | 24 |
| ④  | D10 | 14 |
| ⑤  | D10 | 7  |
| ⑥  | D10 | 1  |
| ⑦  | D10 | 14 |
| ⑧  | D10 | 8  |
| ⑨  | D10 | 2  |
| ⑩  | D10 | 2  |
| ⑪  | D10 | 8  |
| ⑫  | D10 | 2  |

特記事項

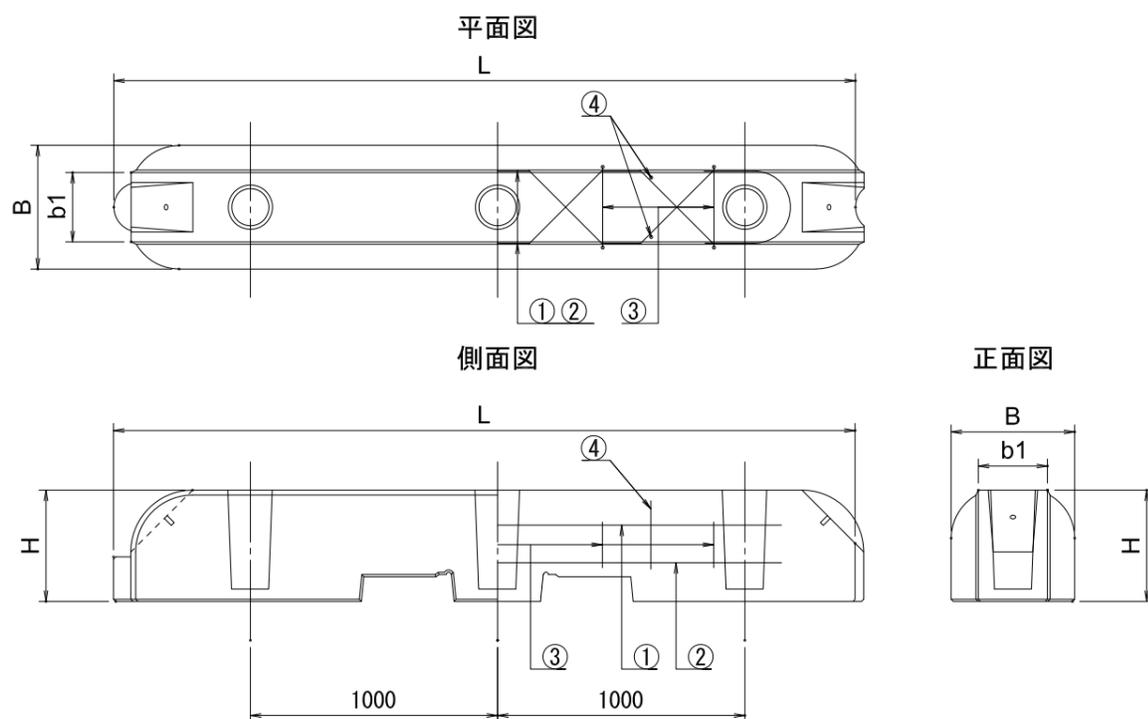
- ・  $\sigma_{ck} = 3 \text{ ON/mm}^2$  以上。
- ・ 鉄筋はSD295及びJIS A 3532に規定する普通鉄線又はコンクリート用鉄線(円形)とする。
- ・ 吊り下げ孔を設けるなど施工に配慮することができる。
- ・ 製品間の接合としてパッキン等を使用することができる。

|    |          |        |   |
|----|----------|--------|---|
| 名称 | 置き式防護柵基礎 | 標準設計番号 | — |
|    |          | 工種記号   | — |

I 型



II 型



I 型

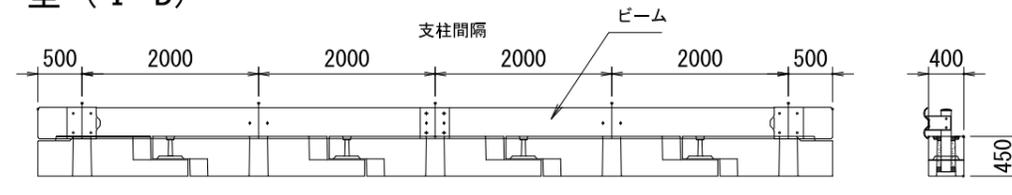
| 呼び名 | 寸法 (mm) |     |     |     |      | 鉄筋  |   |     |   |    |   |    |   | 参考質量 (kg) |
|-----|---------|-----|-----|-----|------|-----|---|-----|---|----|---|----|---|-----------|
|     | B       | H   | h1  | h2  | L    | ①   |   | ②   |   | ③  |   | ④  |   |           |
| I-A | 630     | 450 | 255 | 185 | 1965 | D13 | 2 | D13 | 2 | D6 | 4 | D6 | 2 | 1202      |
| I-B | 400     | 450 | 255 | 185 | 1975 | D13 | 2 | D13 | 2 | D6 | 4 | D6 | 2 | 778       |
| 許容差 | ±3      |     |     |     | ±6   | -   | - | -   | - | -  | - | -  | - |           |

II 型

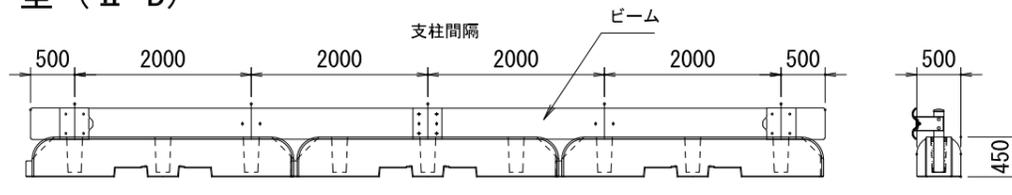
| 呼び名  | 寸法 (mm) |     |     |      | 鉄筋  |   |     |   |     |   |     |   | 参考質量 (kg) |
|------|---------|-----|-----|------|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|-----------|
|      | B       | H   | b1  | L    | ①   |   | ②   |   | ③   |   | ④   |   |           |
| II-A | 600     | 450 | 280 | 3000 | D13 | 2 | D13 | 2 | D13 | 4 | D10 | 4 | 1530      |
|      |         |     |     | 2000 | D13 | 2 | D13 | 2 | D13 | 2 | D10 | 4 | 1010      |
|      |         |     |     | 1000 | D13 | 2 | D13 | 2 | -   | - | D10 | 4 | 440       |
| II-B | 500     | 450 | 280 | 3000 | D13 | 2 | D13 | 2 | D13 | 4 | D10 | 4 | 1280      |
|      |         |     |     | 2000 | D13 | 2 | D13 | 2 | D13 | 2 | D10 | 4 | 850       |
|      |         |     |     | 1000 | D13 | 2 | D13 | 2 | -   | - | D10 | 4 | 370       |
| II-C | 400     | 450 | 280 | 3000 | D13 | 2 | D13 | 2 | D13 | 4 | D10 | 4 | 1050      |
|      |         |     |     | 2000 | D13 | 2 | D13 | 2 | D13 | 2 | D10 | 4 | 700       |
|      |         |     |     | 1000 | D13 | 2 | D13 | 2 | -   | - | D10 | 4 | 310       |
| 許容差  | ±3      |     |     | ±6   | -   | - | -   | - | -   | - | -   | - |           |

参考図表

I 型 (I-B)



II 型 (II-B)



最小連結長一覧表 (安全率1.5)

| I 型  |      |      |     |
|------|------|------|-----|
| 衝突条件 | A種   | B種   | C種  |
| 衝突荷重 | 55kN | 30kN |     |
| I-A  | 26m  | 14m  | 14m |
| I-B  | —    | 33m  | 34m |

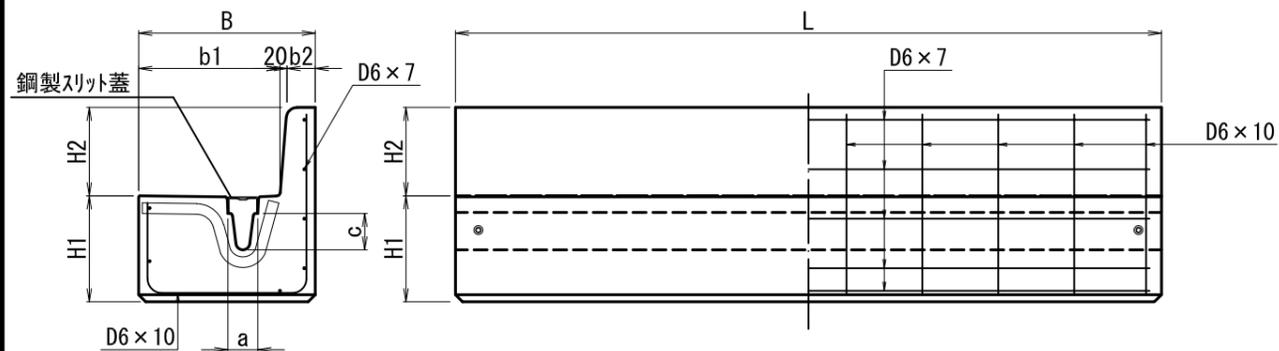
| II 型 |      |      |     |
|------|------|------|-----|
| 衝突条件 | A種   | B種   | C種  |
| 衝突荷重 | 55kN | 30kN |     |
| II-A | 32m  | 18m  | 18m |
| II-B | 44m  | 25m  | 25m |
| II-C | 65m  | 38m  | 38m |

特記事項

- ・  $\sigma_{ck} = 30\text{N/mm}^2$  以上。
- ・ 鉄筋は、SD295またはSD345とする。

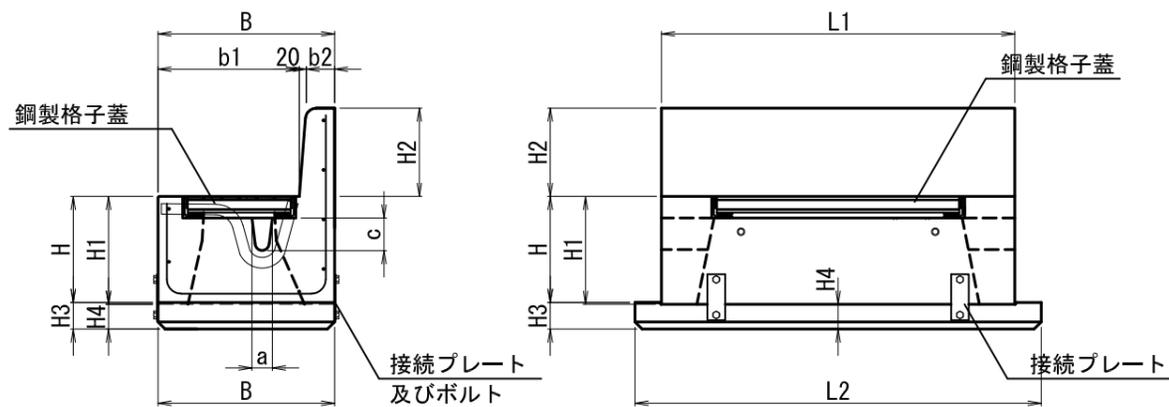
|    |             |        |   |
|----|-------------|--------|---|
| 名称 | トンネル用路面排水側溝 | 標準設計番号 | — |
|    |             | 工種記号   | — |

側溝



| 項目  | 寸法 (mm) |        |        |      |    |     |    |     | 参考質量 (kg) |
|-----|---------|--------|--------|------|----|-----|----|-----|-----------|
|     | 呼び名     | B      | H1     | H2   | L  | a   | b1 | b2  |           |
| 側溝  | 500     | 300    | 250    | 2000 | 85 | 400 | 80 | 103 | 752       |
| 許容差 | +5, -3  | +5, -3 | +5, -3 | ±5   | ±3 | ±3  | ±3 | ±3  | —         |

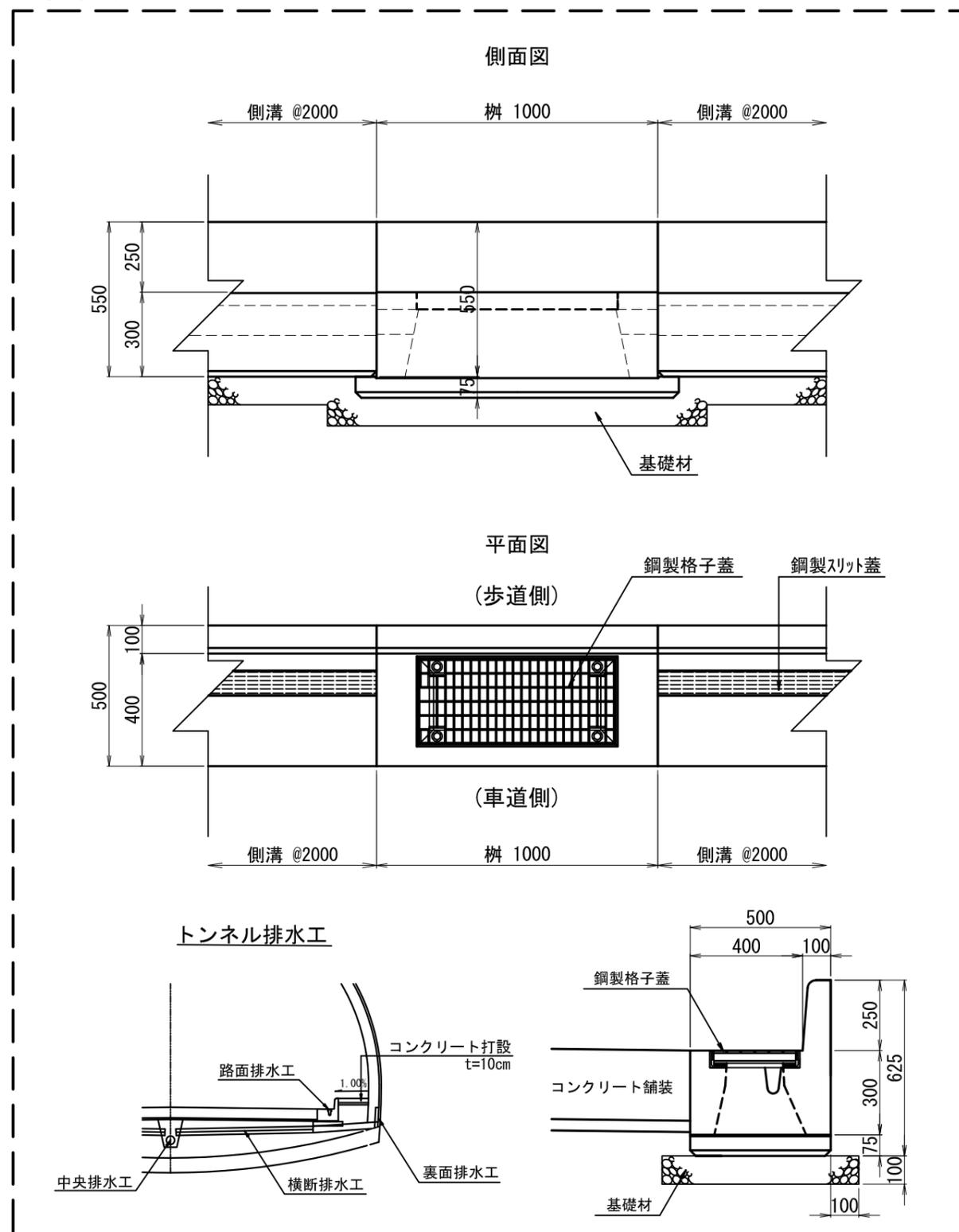
柵



| 項目  | 寸法 (mm) |        |        |        |      |    |     |    | 参考質量 (kg) |
|-----|---------|--------|--------|--------|------|----|-----|----|-----------|
|     | 呼び名     | B      | H      | H1     | H2   | L1 | a   | b1 |           |
| 柵   | 500     | 300    | 305    | 250    | 1000 | 58 | 400 | 80 | 105       |
| 許容差 | +5, -3  | +5, -3 | +5, -3 | +5, -3 | ±5   | ±3 | ±3  | ±3 | ±3        |

| 項目  | 寸法 (mm) |    |      | 参考質量 (kg) |
|-----|---------|----|------|-----------|
|     | 呼び名     | H3 | H4   |           |
| 柵   | 75      | 70 | 1000 | 380       |
| 許容差 | ±3      | ±3 | ±5   | —         |

参考図表

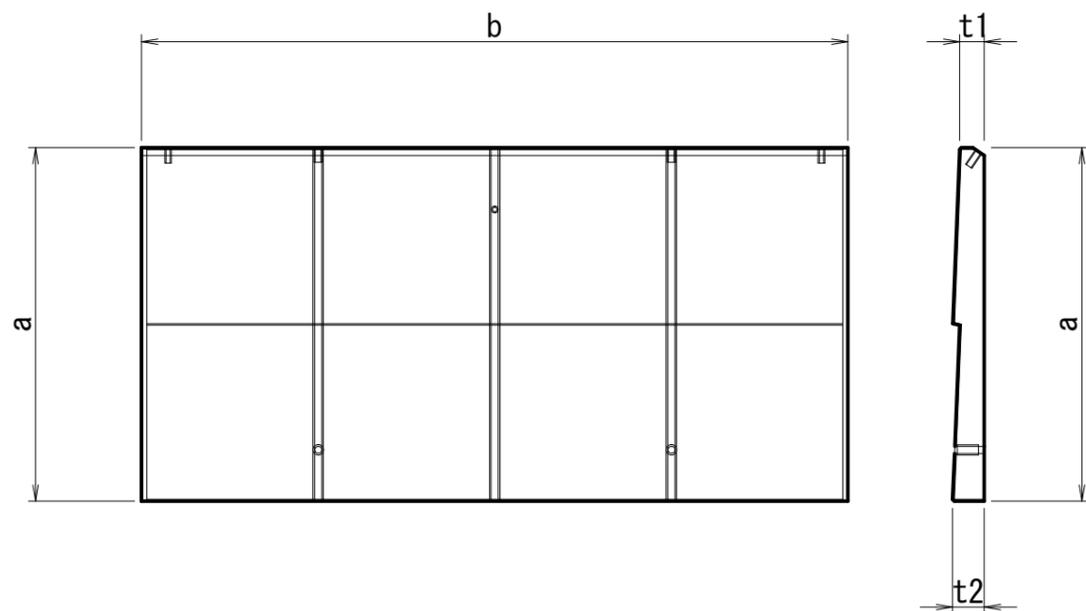


特記事項

- ・  $\sigma_{ck} = 30\text{N/mm}^2$  以上。
- ・ タイヤの接地面には、すべり止めを設けることができる。
- ・ 柵の組立ては、接続プレート及びボルトにより接合する。
- ・ つり下げ孔を設ける等、施工に配慮することができる。
- ・ 鉄筋は、SD295とする。

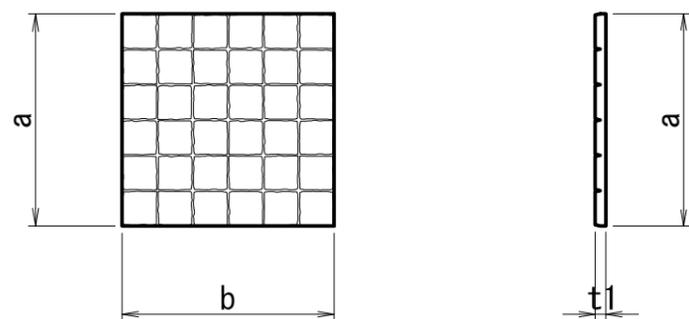
|    |          |  |        |   |
|----|----------|--|--------|---|
| 名称 | のり面防草パネル |  | 標準設計番号 | — |
|    |          |  | 工種記号   | — |

I 型



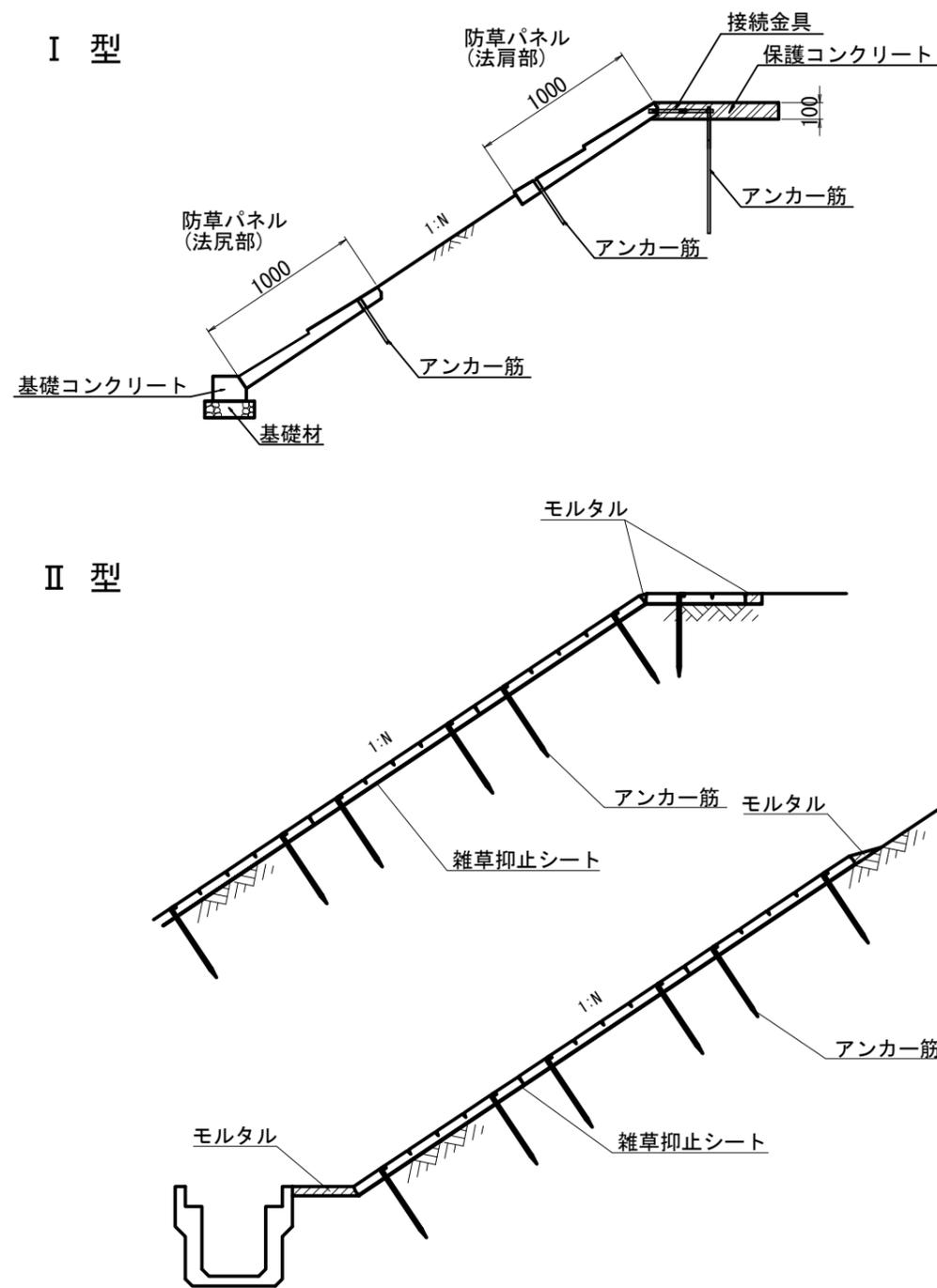
| 呼び名 | 寸法 (mm) |      |    |    | 参考質量 (kg) |
|-----|---------|------|----|----|-----------|
|     | a       | b    | t1 | t2 |           |
| I 型 | 1000    | 2000 | 70 | 90 | 375       |
| 許容差 | ±3      | ±3   | ±2 | ±2 | -         |

II 型



| 呼び名  | 寸法 (mm) |     |    |    | 参考質量 (kg) |
|------|---------|-----|----|----|-----------|
|      | a       | b   | t1 | t2 |           |
| II 型 | 600     | 600 | 30 | -  | 24        |
| 許容差  | ±5      | ±5  | ±3 | ±3 | -         |

参考図表

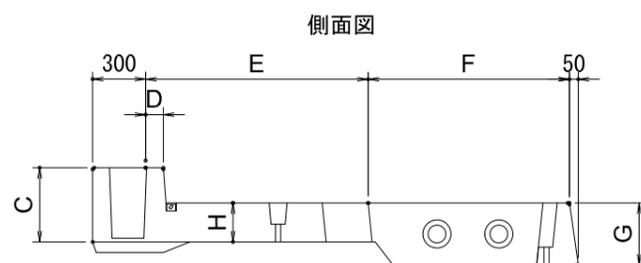
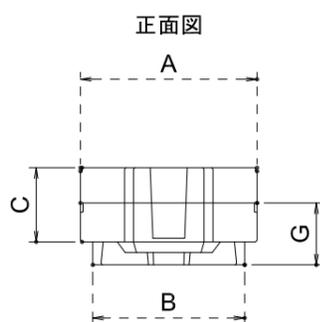
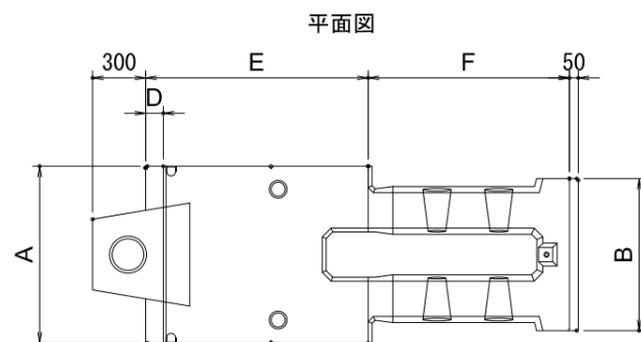


特記事項

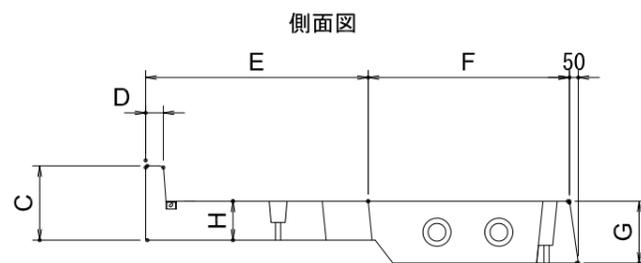
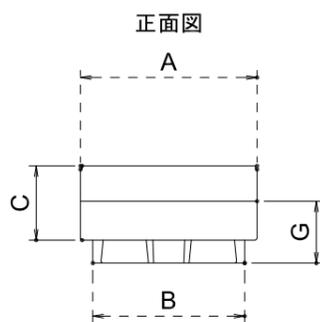
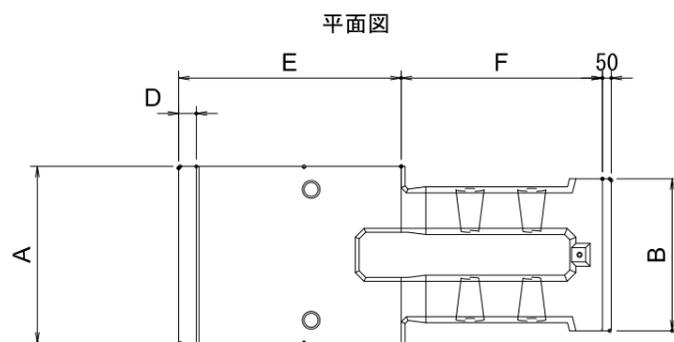
- ・ I 型は $\sigma_{ck} = 30\text{N/mm}^2$  以上、II 型は $\sigma_{ck} = 18\text{N/mm}^2$  以上。
- ・ つり下げ孔を設ける等、施工に配慮することが出来る。

|    |             |        |   |
|----|-------------|--------|---|
| 名称 | 張出式車道拡幅ブロック | 標準設計番号 | — |
|    |             | 工種記号   | — |

Pタイプ (ポスト・支柱取付用)



Fタイプ (フラット)

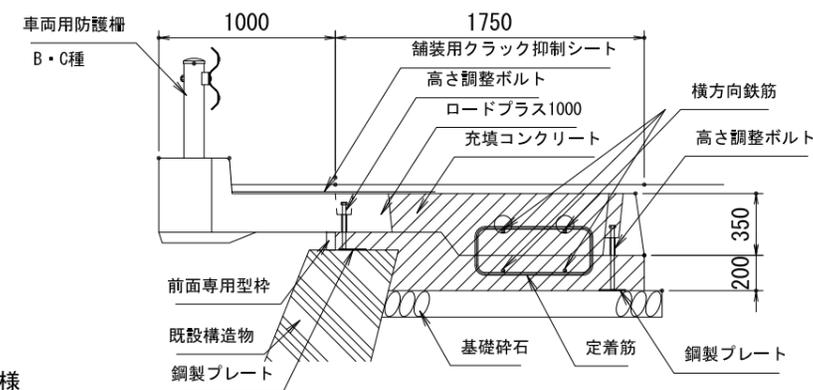


| 張出幅  | タイプ  | 寸法 (mm) |     |     |        |      |      |     |     | 参考質量 (kg) |
|------|------|---------|-----|-----|--------|------|------|-----|-----|-----------|
|      |      | A       | B   | C   | D      | E    | F    | G   | H   |           |
| 1000 | Pタイプ | 1000    | 860 | 420 | 100    | 1260 | 1140 | 350 | 220 | 1355      |
|      | Fタイプ | 1000    | 860 | 420 | 100    | 1260 | 1140 | 350 | 220 | 1210      |
| 許容差  |      | ±5      | ±5  | ±3  | +4, -2 | ±6   | ±5   | ±3  | ±3  |           |
| 1500 | Pタイプ | 1000    | 860 | 480 | 100    | 1500 | 1900 | 430 | 280 | 2550      |
|      | Fタイプ | 1000    | 860 | 480 | 100    | 1500 | 1900 | 430 | 280 | 2420      |
| 許容差  |      | ±5      | ±5  | ±3  | +4, -2 | ±6   | ±8   | ±3  | ±3  |           |
| 1750 | Pタイプ | 1000    | 860 | 480 | 100    | 1750 | 2300 | 430 | 280 | 2900      |
|      | Fタイプ | 1000    | 860 | 480 | 100    | 1750 | 2300 | 430 | 280 | 2770      |
| 許容差  |      | ±5      | ±5  | ±3  | +4, -2 | ±7   | ±9   | ±3  | ±3  |           |

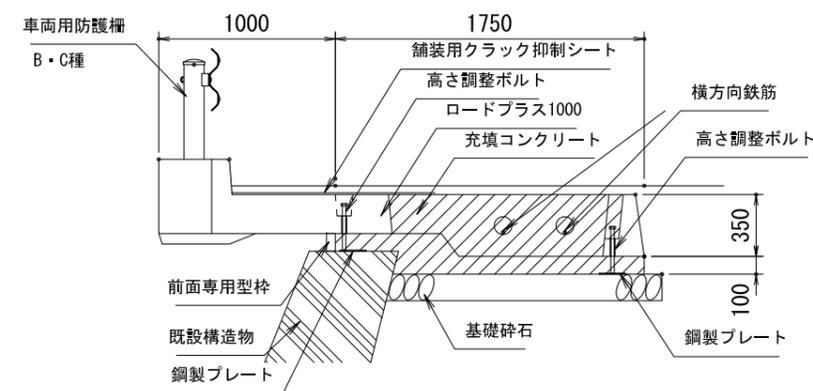
参考図表

張出幅1000 (Pタイプ)

大型車仕様



中型車仕様



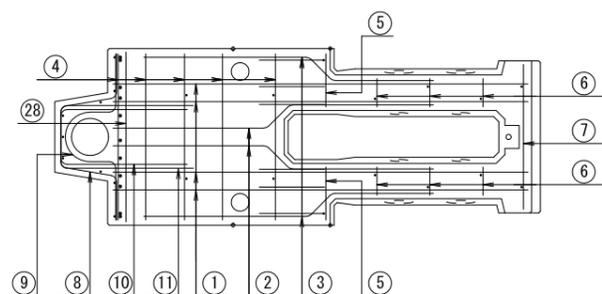
- 注) ・地域特性に応じて、大型車仕様または中型車仕様を選定する。  
 ・PタイプとFタイプを交互に設置することを基本とする。また設置個数は5本以上とする。  
 ・コンクリート擁壁等構造物上への設置を基本とする。地盤上に直接設置する場合は支持力や地盤全体の安定性に十分注意する。  
 ・充填コンクリートは $\sigma_{ck} = 24\text{N/mm}^2$ 以上とする。

特記事項

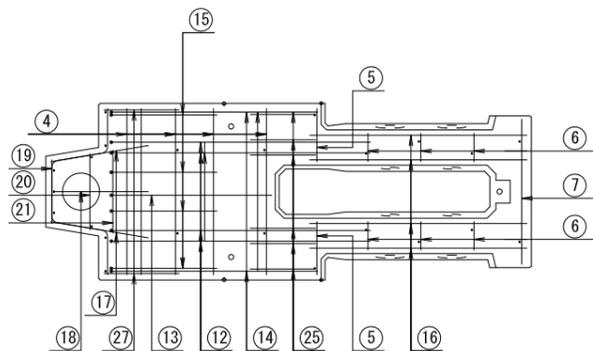
- ・ $\sigma_{ck} = 40\text{N/mm}^2$ 以上とする。
- ・鉄筋は、SD295 または SD345 とする。

張出幅 1000 Pタイプ (ポスト・支柱取付用)

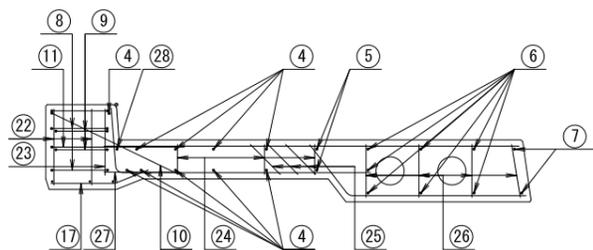
平面図 (上側)



平面図 (下側)

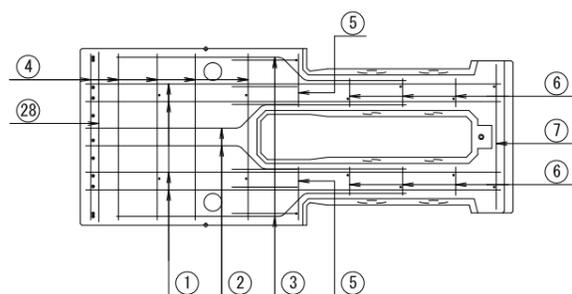


断面図

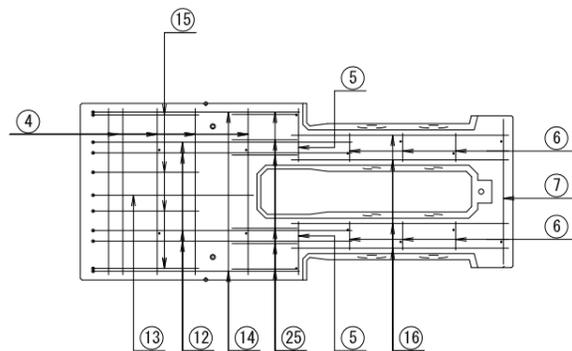


張出幅 1000 Fタイプ (フラット)

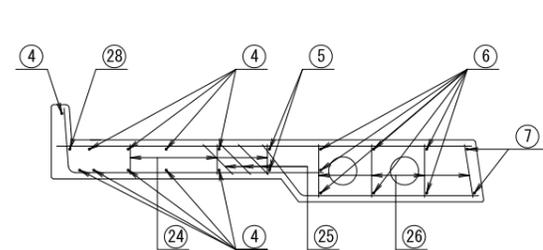
平面図 (上側)



平面図 (下側)

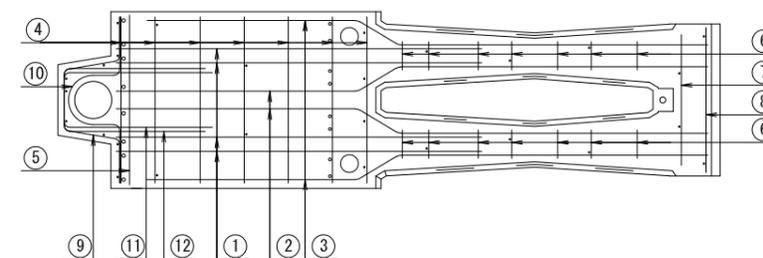


断面図

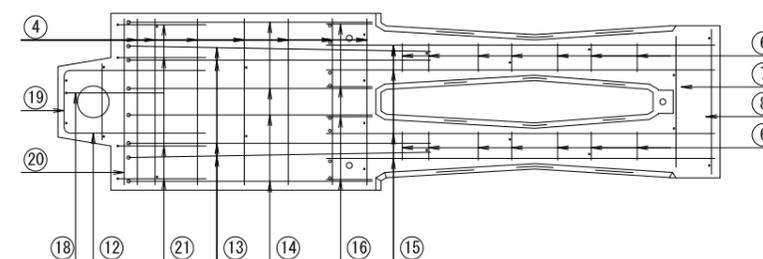


張出幅 1500 Pタイプ (ポスト・支柱取付用)

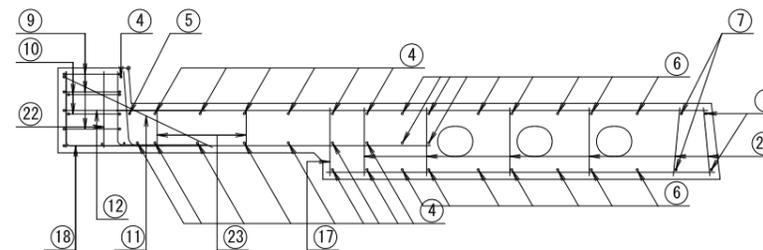
平面図 (上側)



平面図 (下側)

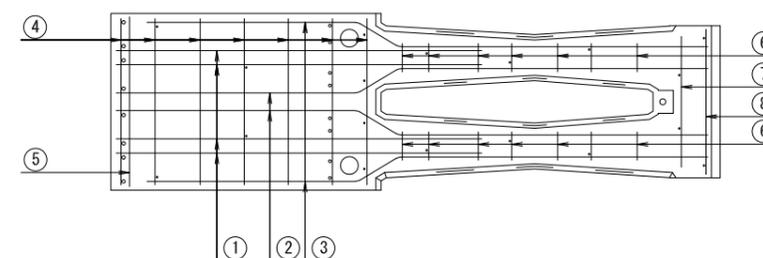


断面図

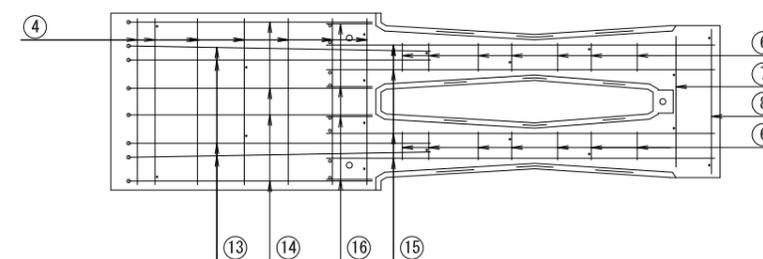


張出幅 1500 Fタイプ (フラット)

平面図 (上側)



平面図 (下側)



断面図

